



กทพ.ก่อสร้างด่วนชั้น 2 แก้งตติ

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า อยู่ระหว่างศึกษาแนวทางที่เหมาะสมและเป็นไปได้ของโครงการก่อสร้างทางด่วนชั้นที่ 2 เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางพิเศษศรีรัช ช่วงงามวงศ์วาน-พญาไท-พระราม 9 มูลค่าราว 30,000 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้ มี 2 ทางเลือก คือ 1.กทพ.สร้างเองโดยใช้เงินกู้ 2.ให้เอกชนมาร่วมลงทุนและจัดเก็บค่าผ่านทาง โดยคาดว่าจะเจรจากับ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) ซึ่งเป็นผู้รับสัมปทานบริหารจัดการทางด่วน ให้ก่อสร้างทางด่วนชั้นที่ 2 และเก็บค่าผ่านทาง โดยมีการเจรจาขยายสัญญาสัมปทานเดิมที่เหมาะสม คาดว่าจะสรุปได้ในครั้งแรกของปี 2566 โดยจะนำเสนอคณะกรรมการ กทพ. พิจารณาและ ครม.ในเดือน มิ.ย.2566.