

เล็งถก BEM ทำดับเบิลเดค

● แลกขยายสัมปทาน-คอนซัลต์ศึกษาสรุป มิ.ย.66

โรงแรม โกลเด้น ทิวลิป ซอฟเฟอริน กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 23 พ.ย.2565 นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เป็นประธานเปิดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 โครงการทางพิเศษยกระดับชั้นที่ 2 (งามวงศ์วาน-พระราม9) โดยนายสุรเชษฐ์เปิดเผยว่า กทพ.อยู่ระหว่างศึกษาโครงการก่อสร้างทางด่วนชั้นที่ 2 (Double Deck) เพื่อแก้ปัญหาจราจรบนทางพิเศษศรีรัช ช่วงงามวงศ์วาน-พญาไท-พระราม 9 ระยะทาง 17 กม. โดยเฉพาะต่างระดับพญาไท เนื่องจากมีปริมาณจราจรกว่า 4 แสนคัน/วัน ในขณะที่เส้นทางมีความจุ 3 แสนกว่าคัน/วัน ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 5 เม.ย.65 กรม.มีมติรับทราบตามที่ ครม.เห็นชอบ โดย กทพ.ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา กลุ่มบริษัท พีเอสคอนซัลแทนส์ จำกัด ศึกษาความเหมาะสมโครงการ คาดว่าจะสรุปเสนอ ครม.เห็นชอบในเดือน มิ.ย.2566

ผู้ว่าการ กทพ.กล่าวว่า กทพ.จะนำเสนอรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในช่วงไตรมาสที่ 3 ปี 2566 พร้อมกับรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ผู้ได้รับผลกระทบทั้งระหว่างก่อสร้าง และหลังก่อสร้าง เนื่องจากเมื่อมีทางด่วนชั้นที่ 2 ลักษณะทางกายภาพจะเปลี่ยนไป เบื้องต้นโครงการมีมูลค่า 30,000 ล้านบาท ในขณะที่ผลตอบแทนการเงินอาจไม่สูงมาก แต่เป้าหมายหลักคือต้องการแก้ปัญหาจราจร ดังนั้น การดำเนินการมี 2 ทางเลือกคือ 1.กทพ.ก่อสร้างเองโดยใช้เงินกู้ 2.ให้เอกชนมาร่วมลงทุน และจัดเก็บค่าผ่านทาง ทั้งนี้ คาดว่าจะดำเนินการเจรจากับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ให้ก่อสร้างทางด่วนชั้นที่ 2 โดยมีการขยายสัญญาสัมปทานเดิมที่เหมาะสม.