

ทับทูน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 24 พฤศจิกายน 2565

ปีที่: 19

ฉบับที่: 4601

หน้า: 1(ขวา), 2

Col.Inch: 56.96

Ad Value: 45,568

PRValue (x3): 136,704

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: CKใกล้เซ็น2.1แสนล. มาร์จิ้นดีราคาเหล็กลง

CKใกล้เซ็น2.1แสนล. มาร์จิ้นดีราคาเหล็กลง

#CK #ทับทูน - CK ใกล้เต็มที เซ็นงานใหม่ 2.1 แสนล้านบาท หลวงพระบางซัดปีนี้ ส่วนสายลีส้ม BEM ขอผู้ถือหุ้น 28 พฤศจิกายน มี ดับเบิลเด็คและงานวางระบบลีส้มวง ใต้อีก ซี่ราคาเหล็กลง ดึงมาร์จิ้น ขึ้นระดับ 7-8% ราว 8 ปี ก่อสร้าง กลับมาทำกำไรปีหน้า 2 พันล้านบาท อยู่ในวิสัยที่ทำได้ ด้านโครงการชุงงาน ค้างท่อภาครัฐจะไหลบ่าแบ็กล็อก นิวไฮไตรมาสแรก 3.3 แสน ล้านบาท เป้า 31 บาท
→→→ **อ่านหน้า 2**

→ CK (ต่อจากหน้า 1)

นายพงษ์สิทธิ์ ดันติสุวณิชกุล รองกรรมการผู้จัดการใหญ่กลุ่มงานปฏิบัติการ บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK ระบุว่าบริษัทมี 2 โครงการใหญ่ราว 2.1 แสนล้านบาท ที่ใกล้ลงนามสัญญาจัดซื้อ-จัดจ้าง ประกอบด้วยโครงการ โรงไฟฟ้าหลวงพระบาง มูลค่างานโยธาราว 8-8.5 หมื่นล้านบาท ซึ่งปัจจุบันเจรจาข้อตกลงการซื้อขายไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนระหว่างภาครัฐ (PPA) เสร็จสิ้นแล้ว อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมด้านการเงิน คาดว่าความชัดเจนภายในสิ้นปี 2565 นี้ ส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายลีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ ซึ่งมีงานวางระบบ-ลีส้มวง ขบวนรถไฟฟ้าราว 3 หมื่นล้านบาท และงานโยธา วงเงินราว 9 หมื่นล้านบาท นั้น CK จะได้รับงาน จาก บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ซึ่งในวันที่ 28 พฤศจิกายนนี้ BEM จะขออนุมัติผู้ถือหุ้นเพื่อจ้างบริษัทเป็น

ผู้ดำเนินงาน ทั้งนี้ CK ได้เจรจากับพันธมิตร อาทิ ผู้ประกอบ ขบวนรถไฟฟ้าทั้งจากกรุงเวียนนา ประเทศออสเตรีย และญี่ปุ่น ควบคู่กับการเจรจากับบริษัทผู้ผลิตหัว เจาะใต้ดินให้เพียงพอต่อการใช้งาน เมื่อ BEM ลง นามสัญญาพร้อมกับ การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) บริษัทก็พร้อมที่จะเริ่มดำเนินงานได้ทันที ตั้งเป้าดำเนินงานให้เสร็จเร็วกว่าระยะเวลาที่ลงนามในสัญญาคือ 6 ปี เพื่อส่งต่อศักยภาพ การสร้างรายได้ให้กับ BEM เมื่อสามารถเปิดให้ บริการเชิงพาณิชย์ได้

ปัจจุบันบริษัทมีปริมาณงานในมือ (Backlog) ราว 6 หมื่นล้านบาท ดังนั้นการได้รับงานดังกล่าว เข้ามาจะช่วยเติม Backlog ในมือเร่งตัวแต่ละระดับ 3 แสนล้านบาทได้ ขณะเดียวกันบริษัทมีกำไรจาก เงินลงทุนใน TTW, CKP, BEM อีกราวปีละ 1 พันล้านบาท ดังนั้นในระยะ 8 ปีข้างหน้าระดับ กำไรเฉลี่ยที่ 2 พันล้านบาทต่อปี ก็น่าจะอยู่ในวิสัย ที่สามารถทำได้

● มั่นใจรักษา GPM ได้ 7-8%

นายพงษ์สิทธิ์ กล่าวว่า อัตรากำไรขั้นต้น ของบริษัทมีแนวโน้มดีขึ้นหลังจากราคาวัสดุก่อสร้าง ได้ปรับตัวลงแรง ประกอบกับบริษัทได้มีแผนการ บริหารจัดการราคาวัสดุก่อสร้าง เชื้อเพลิง และ ค่าแรงได้ดี มีการถือราคาเหล็ก โดยเชื่อว่าจะ สามารถรักษาอัตรากำไรขั้นต้นได้ราว 7-8% ต่อปี ได้ต่อเนื่องราว 7-8 ปีข้างหน้า

● ปีหน้าชัดเจน Double Deck

พร้อมกันนี้ บริษัทรอผลการวิเคราะห์ผล กระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการทางพิเศษยก ระดับชั้นที่ 2 (Double Deck) ช่วงงามวงศ์วาน- พระราม 9 รวมระยะทาง 17 กิโลเมตร ซึ่งเบื้องต้น การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) น่าจะ สามารถสรุปผลได้ราวช่วงกลางปี 2566 จากนั้น

จะเข้าสู่ขั้นตอนการเจรจาบทลงโทษเงินค่าก่อสร้าง ก่อนจะนำเสนอเข้าบรรจุในวาระการประชุมคณะ รัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติคาดว่าจะมีความชัดเจน ภายในปี 2566

ขณะเดียวกัน รฟม.อยู่ระหว่างศึกษา แผน การจัดจ้างงานจัดหาขบวนรถ และงานวางระบบ โครงการรถไฟฟ้าสายลีส้มวงใต้วงเงินราว 3 หมื่น ล้านบาท คาดว่าความชัดเจนช่วงปลายปี 2566 ซึ่งทั้ง 2 โครงการจะเข้ามาเติมปริมาณงานในมือ ของบริษัทให้ทรงตัวเหนือ 2 แสนล้านบาทได้ ต่อเนื่อง

ด้านนายสรพล วีระมณีกุล ผู้อำนวยการอาวุโส ฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์กสิกรไทย เปิดเผยว่า มีมุมมองเชิงบวกในการประชุมนักวิเคราะห์ กับ CK โดยมองว่า ในช่วงโค้งสุดท้ายปีนี้ ถึงไตรมาส 1 ปีหน้าจะมีการใช้จ่ายภาครัฐที่ ค้างท่อออกมาเป็นจำนวนมากซึ่งจะเป็นผลบวก ต่อ CK ขณะที่ราคาวัสดุก่อสร้างได้ปรับตัว ลงแรง เช่นเหล็กจาก 28-29 บาทต่อกิโลกรัม ลงมา 20 บาทต่อกิโลกรัม ทำให้อัตรากำไร ขั้นต้นอยู่ที่ 7.5-8% ได้ และด้วยงานที่เข้ามา ต่อเนื่องจะทำให้ปีหน้าธุรกิจก่อสร้างของ CK จะ มีกำไร

นอกจากนี้ยังเชื่อว่าบริษัทจะได้รับงานเข้ามา อย่างมากในช่วงไตรมาส 1 ปีหน้า ส่งผลให้แบ็กล็อก ขึ้นแตะนิวไฮ 3.3 แสนล้านบาท โดยนอกจาก โครงการหลวงพระบางและรถไฟฟ้าสายลีส้ม บริษัท ยังมีจะมีโครงการ Double Deck 17 กิโลเมตร มูลค่า 3 หมื่นล้านบาท

ด้วยธุรกิจก่อสร้างที่กลับมา มองว่า CK ไม่ควร จะมีราคาซื้อขายที่ถูกกว่ามูลค่าการถือบริษัท ลูก TTW, CKP, BEM มากนัก ซึ่งปัจจุบันดิสคานต์ 40% มองว่าควรจะดิสคานต์ไม่เกิน 28% ซึ่งเป็น ค่าเฉลี่ย 5 ปี แนะนำซื้อราคาเป้าหมาย 31 บาท