

# 'บีทีเอส' ตีमानด์หุ้นกู้ยั่งยืน ลุยฟ้องกทท.ทวงหนี้4หมื่นล.

กรุงเทพธุรกิจ ● "บีทีเอส"เตรียมเปิดขายหุ้นกู้ยั่งยืนระหว่าง 25-29พ.ย.นี้ เผยตีमानด์เบื้องต้นสูงกว่า 2 หมื่นล้านบาท วงเงินขาย 1.3 หมื่นล้านบาท เล็งควักกรีนชู้ออกขายเพิ่มอีก 7 พันล้านบาท นำเงินใช้ลงทุนด้านความยั่งยืน พร้อมประกาศเดินหน้าฟ้อง กทท. ทวงหนี้เกือบ 4 หมื่นล้านบาท

บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เตรียมเปิดขายหุ้นกู้ส่งเสริมความยั่งยืน (Sustainability-Linked Bonds : SLB) ซึ่งจะเริ่มขายในวันที่ 25 พ.ย. และ 28-29 พ.ย.2564 เสนอขายจำนวน 4 รุ่นมีเป้าหมายการระดมทุนเบื้องต้นที่ 13,000 ล้านบาท โดยเงินที่ได้จะนำไปใช้ลงทุนเกี่ยวกับความยั่งยืน เช่น การปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงาน เพื่อลดการปล่อยก๊าซคาร์บอน และบางส่วนใช้เป็นสภาพคล่องหมุนเวียนในบริษัท

นายสุรยุทธ ทวีกุลวัฒน์ ผู้อำนวยการใหญ่ สายการเงิน บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS กล่าวว่า ปัจจุบันมีนักลงทุนให้ความสนใจจองซื้อหุ้นกู้ของบริษัทค่อนข้างมาก เบื้องต้นพบว่ามีความต้องการซื้อเกือบ 20,000 ล้านบาท จากเป้าหมายการระดมทุนที่ 13,000 ล้านบาท

ทั้งนี้หากความต้องการซื้อสูงกว่าที่คาด บริษัทอาจใช้กรีนชู้ออปชั่น (Green-shoe Option) ที่ได้ขอทางก.ล.ต.ไว้จำนวน 7,000 ล้านบาท ซึ่งเชื่อว่าจะเพียงพอกับความต้องการของนักลงทุน

นายสุรยุทธ กล่าวด้วยว่า ในระยะ  
อ่านต่อหน้า | 4

ต่อจากหน้า 1

## บีทีเอส

ข้างหน้าบริษัทยังมีแผนออกหุ้นกู้เพื่อความยั่งยืนเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้บริษัทบรรลุเป้าหมาย ในการลดคาร์บอนฯ ดังนั้น ในปีหน้าอาจมีการออกหุ้นกู้เพิ่มเติม ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาทั้งวงเงิน ประเภทหุ้นกู้ และหุ้นกู้ที่จะออกขายนักลงทุนว่าจะออกขายให้นักลงทุนกลุ่มใด

ทั้งนี้ หุ้นกู้เพื่อความยั่งยืนทั้งหมด ที่บริษัทได้ออกมาตั้งแต่ปี 2562 ปัจจุบันมียอดคงค้างแล้วเกือบ 5 หมื่นล้านบาท ซึ่งบางส่วนออกมาเพื่อโรโอเวอร์หุ้นกู้เดิมที่จะหมดอายุ

สำหรับหุ้นกู้ SLB ที่ทำการเสนอขายในครั้งนี แบ่งออกเป็น 4 รุ่น กำหนดจ่ายดอกเบี้ยทุก 6 เดือน และจะเสนอขายระหว่างวันที่ 25 และ 28-29 พ.ย.นี้ ผ่านสถาบันการเงินชั้นนำ 5 แห่ง ประกอบด้วย ธนาคารกรุงเทพ ธนาคารกรุงไทย ธนาคารกสิกรไทย ธนาคารไทยพาณิชย์ และธนาคารซีไอเอ็มบีไทย โดยหุ้นกุดังกล่าวได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือที่ระดับ "A" จากทริสเรทติ้ง และกำหนดมูลค่าจองซื้อขั้นต่ำ 100,000 บาท และทวีคูณครั้งละ 100,000 บาท

**ลุยฟ้องกทท.ชำระค่าจ้างเดินรถ-ดอกเบีย**  
นอกจากนี้ นายสุรยุทธ ยังกล่าวถึงประเด็นที่บริษัทเตรียมยื่นฟ้องกรุงเทพมหานคร (กทท.) และบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด อีกครั้งด้วยการยื่นฟ้องดังกล่าวเพื่อเรียกร้องให้จ่ายค่าจ้างการเดินรถไฟฟ้า สายสีเขียว หลังจากกทท.และกรุงเทพธนาคม ไม่มีการชำระคืนเงินดังกล่าวพร้อมดอกเบี้ย สะท้อนผ่านเมื่อพ.ค.ที่ผ่านมา

แบงก์ได้ยื่นฟ้องร้องรวมดอกเบี้ยราว 1.7 หมื่นล้านบาท

"การฟ้องกทท.และกรุงเทพธนาคม ถือเป็น การดำเนินการทางนิติกรรมไป เพราะต้องตอบผู้ถือหุ้น ด้วยว่าฐานะฝ่ายบริหารทำอะไรบ้าง ทางนิติกรรมก็ต้องเดินไป ก่อนหน้าฟ้อง เมื่อเดือนพ.ค.ที่ผ่านมา ยื่นฟ้องอยู่ที่ 1.7 หมื่นล้านบาท ถึงตอนนี้คงมูลค่าฟ้องร้องต้องเพิ่มขึ้น ดังนั้นทางนิติกรรมก็ต้องดำเนินการต่อ และเรามีการบัญชีทางบัญชีในงบอยู่แล้ว"

ทั้งนี้ เชื่อว่า ข้อพิพาทระหว่างกทท.นั้น จะไม่ส่งผลกระทบต่อการขายหุ้นกู้เพื่อความยั่งยืน เพราะบริษัทได้ดำเนินการถูกต้อง และมั่นใจนักลงทุนเชื่อมั่นในธุรกิจบริษัท ที่ยังมีการเติบโตอย่างยั่งยืนได้ต่อเนื่อง ภายใต้กลยุทธ์ Move Mix และ Match

นายสุรพงษ์ เลาหะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีทีเอสซี กล่าวว่ขณะนี้ได้ยินจากทางผู้ว่า กทท. จะจ่ายหนี้ และพยายามยื่นเรื่องไปยังสภา กทท. อยู่ก็อยากขอความเห็นใจอะไรที่จ่ายได้ก็ขอให้รีบดำเนินการ เพราะไม่เช่นนั้นจะมีปัญหาดอกเบี้ยที่เดินทุกวัน

อีกทั้ง ปัจจุบันศาลปกครองก็ได้ตัดสินแล้วด้วยว่าให้กรุงเทพธนาคมและ กทท. รับผิดชอบหนี้ทั้งต้นและดอกพร้อมกัน ซึ่งทาง บีทีเอสได้พยายามดิ้นรนแก้ไขปัญหาจากการเพิ่มทุนไปแล้ว และกำลังกู้เพิ่มเพื่อไม่ให้กระทบต่อการเดินรถ เนื่องจากต้นทุนพนักงานและค่าบำรุงรักษาเกิดขึ้นทุกวัน จึงอยากให้ กทท. พิจารณานี้ในส่วนที่ไม่ติดปัญหาอะไร หากจ่ายได้ก็ขอให้ทยอยจ่ายมาก่อน

กรณีที่มีการเผยแพร่คลิปวิดีโอบนรถไฟฟ้า