

**ยุบ'ตร.รถไฟ'กระทบความปลอดภัยผู้โดยสารทั่วประเทศ
ผบช.ก.เสนอตั้ง'ตำรวจราง'เพิ่มภารกิจดูแลรถไฟฟ้า-ไฮสปีด**

ผู้จัดการรายวัน 66 - พล.ต.ท.จิรภพ ภูริเดช ผู้บัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง (บ.ช.ก.) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เปิดเผยว่า จากกรณีที่จะยกเลิกกองบังคับการตำรวจรถไฟ (บ.ท.ร.) ซึ่งเป็นหน่วยงานหนึ่งของสำนักงานตำรวจสอบสวนกลางภายใน 1 ปี หรือภายในเดือน ต.ค. 2566 ตามวาระกิจจนาญเบิกขาดอายุแพร่พระราชบัญญัติตำรวจแห่งชาติ พ.ศ. 2565 นั้น ส่วนตัวยอมรับว่าไม่อยากให้ยุบตำรวจรถไฟ เพราะที่ผ่านมาได้ทำหน้าที่ดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ซึ่งรถไฟมีเส้นทางไปทั่วประเทศ ดังนั้นการเกิดเหตุหรืออาชญากรรมบนรถไฟ จึงให้ตำรวจรถไฟมีอำนาจหน้าที่ในการสืบสวนสอบสวน

โดยเมื่อตุลาคม 2564 ตนเข้ารับตำแหน่งผู้บัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง ได้ทราบเรื่องยุบตำรวจรถไฟ จึงเสนอความเห็นต่อผู้ใหญ่ว่า ให้คงตำรวจรถไฟไว้และควรให้มีการขยายขอบเขตหน้าที่ของตำรวจรถไฟ ในการสืบสวนสอบสวน ครอบคลุมไปถึงรถไฟฟ้าและรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดธรม) ที่จะเกิดขึ้นในอนาคตด้วย โดยปรับเปลี่ยนแปลงชื่อจาก "ตำรวจรถไฟ" เป็น "ตำรวจราง" แต่ได้รับคำตอบจากผู้วิหหารระดับสูงว่า พ.บ.ตำรวจฉบับใหม่ เรื่องยุบตำรวจรถไฟ ได้ดำเนินการมากร 4-5 ปีแล้ว ไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้แล้ว

ปัจจุบันตำรวจรถไฟ มีกรมจำนวน 870 อัตรา โดยมีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานจำนวน 738 อัตรา ในฐานะผู้ปฏิบัติต้องดำเนินการตาม พ.ร.บ.ตำรวจฉบับใหม่ ซึ่งได้ตั้งคณะทำงานขึ้นมาดูแล หากตำแหน่งรองวิหคัลยุบตำรวจรถไฟ โดยเปิดกว้างให้ตำรวจรถไฟสามารถเลือกการโอนย้าย โดยสมัครใจทั้งอยู่ที่สอบสวนกลาง หรือย้ายไปสถานีตำรวจต่างๆ

"ผมเสนอความเห็น แต่ต้องบอกว่าเราไม่มีอำนาจที่จะเปลี่ยนแปลงอะไรได้ เรื่องนี้ต้องอยู่ที่ความต้องการของสังคม ประชาชนด้วย หากเห็นว่าควรมีตำรวจรถไฟดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้บริการรถไฟ ก็สามารถนำเสนอความเห็นให้ทางผู้วิหหารระดับสูงได้รับทราบอีกทาง ซึ่งข้อสรุปว่าให้ยุบตำรวจรถไฟ เชื่อว่าผู้ใหญ่วิหการณา คงมองแล้วว่า มีข้อดี โดยற்பว่าแนวทาง หลังยุบตำรวจรถไฟ ภารกิจความรับผิดชอบจะเป็นไปตามพื้นที่ เช่น กรณีเหตุเกิดในกรุงเพทฯ เป็นพื้นที่ของกองบัญชาการตำรวจนครบาล กรณีเกิดเหตุในพื้นที่ต่างจังหวัดก็จะเป็นความรับผิดชอบของตำรวจแต่ละพื้นที่ ส่วนในขบวนรถ ทางกรรถไฟฟ้า คงต้องมีการเพิ่มเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย" พล.ต.ท.จิรภพกล่าว

ทั้งนี้ ที่ผ่านมามาเห็นตำรวจผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ซึ่งได้ต่อให้ บ.ช.ก. ช่วยดูแลความปลอดภัยต่อไป เพื่อสร้างความมั่นใจให้ประชาชน ซึ่ง บ.ช.ก. จะจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจรถไฟเพิ่มเติมอยู่ภายใต้ บ.ช.ก.ช่วยเหลือ ตามที่ รฟท.ร้องขอต่อไปจนกว่าจะมีแนวทางอื่นทดแทน นอกจากนี้ ทางกรรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ซึ่งรับผิดชอบรถไฟฟ้า MRT ในพื้นที่ต่างจังหวัดก็จะเป็นความรับผิดชอบของตำรวจแต่ละพื้นที่ ส่วนในขบวนรถ ทางกรรถไฟฟ้า จะมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยแต่กรมีตำรวจรถไฟไปดูแล จะช่วยเพิ่มความอุ่นใจให้กับผู้โดยสารยิ่งขึ้น

อย่างไรก็ตาม เมื่อวันที่ 14 พ.ย. 2565 บ.ช.ก.และ รฟท.ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการแก้ไขปัญหาอาชญากรรมในขบวนรถไฟ ทั่วประเทศ เพื่อดูแลยกระดับความปลอดภัย โดยเชื่อมโยงข้อมูลอาชญากรรมเข้าในระบบของ รฟท. เช่น ระบบจองซื้อตั๋ว, กล้อง CCTV ต่างๆ ซึ่งจะสามารถตรวจสอบบุคคลที่มียานงจับได้ก่อนขึ้นขบวนรถ และป้องกันอาชญากรรม