

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 23 พฤศจิกายน 2565

ปีที่: 29

ฉบับที่: 7066

หน้า: 1(ซ้าย), 27, 28

Col.Inch: 67.11

Ad Value: 73,821

PRValue (x3): 221,463

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: BTSรอเหื่อกแห่ง4หมื่นล. กทม.พาวนอ้างหาครม.

BTSรอเหื่อกแห่ง4หมื่นล. กทม.พาวนอ้างหาครม.

BTS รออีกยาว กทม.ได้ไม่คิดเบี่ยวหนี้ 4 หมื่นล้าน แต่ติดปัญหา
ครม. ถ้าเคาะต่อหรือไม่ต่อสัมปทาน กทม.ก็พร้อมเดินหน้าแก้หนี้
ได้ทันที เผยส่วนต่อขยายที่ 1 ชำระได้หากครม.ชัดเจน เพราะ
มีสัญญาถูกต้อง แต่ส่วนต่อขยายที่ 2 ต้องไปเริ่มกระบวนการ
จ้างใหม่ เพื่อให้สภากทม.อนุมัติ โบรกฯ เนะ "ซื่อ"
BTS เป้า 12.10 บาท หลังผู้โดยสารฟื้น

อ่านต่อ
หน้า 27

BTS

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังจากเมื่อวันที่
21 พฤศจิกายนที่ผ่านมา บริษัท บีทีเอส
กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS
ได้ปล่อยคลิปภาพและเสียงของนายศิริ กาญ
จนพาสน์ ประธานกรรมการ BTS ที่ทวงถาม
การชำระหนี้ค่าจ้างเดินรถ และซ่อมบำรุง
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่กรุงเทพมหานคร
(กทม.) วานนี้ (22 พ.ย. 2565) นายวิศณุ
ทรัพย์สมพล รองผู้ว่าราชการ กทม. และ
นายต่อศักดิ์ โชติมงคล ประธานที่ปรึกษา
ผู้ว่าราชการ กทม. ได้ร่วมแถลงข่าวชี้แจง
กรณีดังกล่าว

ทั้งนี้ นายวิศณุ ระบุว่า ยืนยันว่ากทม.
ไม่มีเจตนาไม่ชำระหนี้แก่ BTS และมีเงิน
สะสม ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565 ที่ 70,000
ล้านบาท เพียงพอที่จะชำระหนี้แน่นอน เพียง
แต่ขั้นตอนทั้งหมดในปัจจุบันผูกติดอยู่ที่คณะ
รัฐมนตรี (ครม.) ทำให้กทม.ไม่สามารถดำเนิน
การสิ่งใดได้จนกว่าครม.จะมีความชัดเจน
ว่าจะอนุมัติหรือไม่อนุมัติการต่อสัมปทาน
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว สืบเนื่องมาจาก
คำสั่งคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.)
ที่ 3/2562 เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2562
ที่ให้ดำเนินการต่อสัญญาติดตั้งระบบไฟฟ้า
จัดการเดินรถไฟฟ้า และบริหารการเดินรถ
ไฟฟ้าสายสีเขียวทั้งเส้นทาง (สายหลัก ช่วง
หมอชิต-อ่อนนุช กับช่วงสถานีสนามกีฬา
แห่งชาติ-สะพานตากสิน และส่วนต่อขยาย
ที่ 1 ช่วงสถานีสะพานตากสิน-บางหว้า กับ
สถานีอ่อนนุช-แบริ่ง และส่วนต่อขยายที่ 2
แบริ่ง-สมุทรปราการ และหมอชิต-สะพาน
ใหม่-คูคต)

โดยหากครม.มีมติอนุมัติการต่อสัญญา

สัมปทาน ทางกทม.ก็ไม่ต้องชำระหนี้ใด ๆ แก่
BTS เพราะจากคำสั่งคสช.ที่ได้มีการตั้ง
คณะกรรมการขึ้นมาดำเนินการในเรื่องเจรจา
ต่อสัมปทาน และคณะกรรมการได้เจรจาให้ฝ่าย
เอกชน คือ BTS รับผิดชอบค่าจ้างเดินรถ
ส่วนต่อขยายที่ 1 ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม
2562 (ระบุไว้ในร่างสัญญาร่วมทุน) ด้วย ซึ่ง
ภาระหนี้จะถูกไปรวมไว้ในสัญญาสัมปทานใหม่
อย่างไรก็ตาม หากครม.ไม่อนุมัติการ
ต่อสัมปทาน ก็จะแบ่งได้เป็น 2 ส่วน ดังนี้
ส่วนต่อขยายที่ 1 ทางกทม.ก็ต้องชำระ
ค่าจ้างแก่ BTS ตามสัญญาสัมปทานเดิมที่ทำไว้
ต่อกัน เพราะส่วนต่อขยายนี้ได้ทำการว่าจ้าง
อย่างถูกต้อง จึงไม่มีปัญหาในการเสนอสภา
กทม.ให้อนุมัติงบประมาณมาชำระค่าจ้าง หาก
สภากทม.อนุมัติก็อาจใช้วิธีลงนามในสัตยา
บรรณเพื่อชำระค่าจ้างที่ค้างจ่ายอยู่ แต่หาก
สภากทม.ไม่อนุมัติก็อาจต้องรอความชัดเจน
ในชั้นศาล

สำหรับส่วนต่อขยายที่ 2 นั้น พบว่า
เป็นการลงนามในสัญญาว่าจ้างที่ไม่ถูกต้อง
ตั้งแต่เริ่มต้น โดยพบว่าบริษัท กรุงเทพ
ธนาคม จำกัด (KT) ได้ทำสัญญาว่าจ้างงาน
ติดตั้งระบบ (E&M) และงานเดินรถ วงเงิน
19,358 ล้านบาท กับบริษัท ระบบขนส่ง
มวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC
บริษัทในเครือ BTS เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน
2559 ทั้งที่กทม.ยังมีได้ทำโครงการเสนอขอ
อนุมัติงบประมาณจากสภากทม. และกทม.ยัง
มิได้ลงนามในบันทึกมอบหมายการทำสัญญา
แก่ KT โดยบันทึกมอบหมายดังกล่าวได้
ดำเนินการภายหลังในวันที่ 28 กรกฎาคม
2559 ดังนั้นจึงส่งผลให้สภากทม.ไม่สามารถ
อนุมัติงบประมาณไปชำระหนี้แก่ BTS ได้
จึงต้องแก้ไขโดยเริ่มกระบวนการจ้างส่วน

ต่อขยายที่ 2 ใหม่ ด้วยการพิจารณา
รายละเอียดการว่าจ้าง ศึกษาค่าจ้างที่เหมาะสม
กทม.ทำบันทึกมอบหมายการว่าจ้างและเสนอ
สภากทม.พิจารณา

ส่วนกรณีที่ศาลปกครองกลางมีคำสั่งให้
กทม.ชำระหนี้ทั้งส่วนต่อขยายที่ 1 และ 2 แก่
BTS เป็นเงินรวม (เงินต้นและดอกเบี้ย)
11,755.06 ล้านบาท ไปแล้วนั้น ทางกทม.

ได้ยื่นอุทธรณ์แล้วเกี่ยวกับประเด็นดอกเบี้ย
ซึ่งกทม.เห็นว่า เนื่องจากกทม.มิได้มีเจตนา
จะไม่ชำระหนี้ จึงไม่ควรคิดดอกเบี้ย พร้อม
ทั้งอุทธรณ์ด้วยว่า การว่าจ้างส่วนต่อขยาย
ที่ 2 นั้นไม่ถูกต้องตามกระบวนการ ถือเป็น
ข้อเท็จจริงใหม่ที่ฝ่ายบริหารกทม.ชุดใหม่ตรวจ
พบ ซึ่งยื่นไม่ทันในช่วงการพิจารณาของศาล
ชั้นต้น จึงมายื่นในชั้นอุทธรณ์แทน

ขณะที่ ปัจจุบัน KT ได้ว่าจ้างที่ปรึกษา
ทางการเงินมาตรวจสอบรายละเอียดค่าจ้าง
ส่วนต่อขยายที่ 2 ว่าเป็นอัตราที่เหมาะสม
หรือไม่ พร้อมตั้งกรรมการเจรจากับ BTS
ด้วย ซึ่งก็ควรให้เวลา KT ได้ทำงานก่อน
นอกจากนี้ กทม.ยังได้เสนอขอให้กรมช่วย
อุดหนุนค่าก่อสร้าง ซึ่งเป็นภาระหนี้ที่กทม.
ต้องชำระคืนการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง
ประเทศไทย (รฟม.) ด้วย ซึ่งถือเป็นกรณี
ปกติที่รัฐต้องช่วยอุดหนุนค่าก่อสร้างระบบ
โครงสร้างพื้นฐาน แต่หากครม.มิให้การอุดหนุน
ก็มีความเป็นไปได้ว่ากทม.จะส่งคืนโครงการ
สายเขียวส่วนต่อขยาย 2 ให้แก่รฟม. ซึ่งถือ
เป็นอีกทางเลือกหนึ่งที่ต้องพิจารณาและเจรจา
ในรายละเอียดที่ชัดเจนกันต่อไป

นายวิศณุ กล่าวต่อว่า เมื่อวันที่ 13
มิถุนายน 2565 ทางกระทรวงมหาดไทย
(มท.) ได้มีหนังสือแจ้งมายังกทม. ขอทราบ
แนวทางการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสีเขียว
เนื่องจากมีผู้ว่าราชการกทม.และสภากทม.
ชุดใหม่ ซึ่งเมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายนที่ผ่านมา
นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกทม. ได้
นำส่งหนังสือตอบกลับไปยังมท.แล้วว่า 1.ทาง
กทม.เห็นพ้องกับนโยบายการเดินรถแบบต่อ
เนื่อง (Through Operation) โดยรัฐบาล
ควรสนับสนุนงบประมาณการก่อสร้าง ติด
ตั้งระบบและเดินรถ 2.เห็นควรที่จะเดินรถ
ไฟฟ้าสายสีเขียวตามพ.ร.บ.ร่วมทุนปี 2562
และ 3.ควรเร่งหาข้อยุติของครม.ตามคำสั่ง
คสช.เพื่อความชัดเจน

ด้านบริษัทหลักทรัพย์ (บล.) ฟิลลิป
(ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ประเมินว่า