

## 'ด่วนกะทู้-ป่าตอง' เกมชีวิตคอนเนคชั่น!?

แม้ตัวเลขมูลค่าโครงการไม่ได้สูงมากนัก...แต่ “โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง” กลับกลายเป็นโครงการเนื้อหอมที่บรรดาบริษัทผู้รับเหมา ก่อสร้าง, บริษัทผู้ให้บริการทางด่วน และทางพิเศษต่าง ๆ ทายมันมันมีมือ

กันไว้ว่า จะต้องเข้าประมูลแย่งชิงโครงการนี้ให้ได้..ในยามที่ “เมกะโปรเจกต์” ของรัฐเหือดแห้งเช่นนี้ เริ่มจากบริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) หรือ DMT ที่ประกาศตัวชัดเจนว่าเข้าร่วมประมูลอย่างแน่นอน ตามด้วยบริษัท ไรท์ทันเนลลิง จำกัด (มหาชน) หรือ RT บริษัทอยู่ระหว่างเตรียมตัวเข้าร่วมทุน (Joint Venture) เช่นเดียวกับบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK ที่พร้อมจะควงลูกบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ร่วมสู้ศึกด้วยเช่นกัน ส่วนบริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) หรือ CIVIL รับเหมาก่อสร้างรุ่นเก่า..แต่เป็นน้องใหม่ในตลาดหุ้น มีโครงการนี้อยู่ในแผนด้วย

ที่น่าจับตาเป็นพิเศษ..หนีไม่พ้นกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR (ประกอบด้วยบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS, บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF, บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC และบริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH)

อย่าลืมนะว่ากลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR ชนะประมูลโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 (สายบางปะอิน- นครราชสีมา) (M6) และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 (สายบางใหญ่-กาญจนบุรี) มาแล้ว...!!?

ล่าสุดการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ระบุ



ว่า โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 14,670 ล้านบาท จะมีการเปิดประมูลคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมทุน ภายในสัปดาห์แรก เดือน ธ.ค. 2565 และให้เวลาในการจัดทำข้อเสนอ 90 วัน เพื่อยื่นข้อเสนอประมาณต้นเดือน มี.ค. 2566

หากไม่ติดอันใดจะได้ข้อสรุปผู้ร่วมลงทุนช่วงปลายปี 2566 ระยะเวลาก่อสร้าง 4 ปี และเปิดให้บริการปี 2570 รองรับกับการจัดงาน World Specialised Expo 2028

สำหรับโครงการนี้ ลักษณะการร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐรับผิดชอบการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและภาคเอกชนรับผิดชอบงานส่วนที่เหลือทั้งหมด ได้แก่ การ

ออกแบบ, รายละเอียดและการก่อสร้าง, และการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) ประเมินปริมาณจราจรเฉลี่ย 70,000 คันต่อวัน และโครงการนี้ เปิดโอกาสให้นักลงทุนรายใหม่และนักลงทุนต่างชาติเข้ามาแข่งขันมากขึ้น

จากผลการศึกษาของกทพ.โครงการนี้ มีอัตราผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ (EIRR) 20.44%, ผลตอบแทนด้านการเงิน มีมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) 1,734 ล้านบาท Equity IRR