

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 23 พฤศจิกายน 2565

ปีที่: 29

ฉบับที่: 7066

หน้า: 1(ขวา), 28, 29

Col.Inch: 53.72

Ad Value: 59,092

PRValue (x3): 177,276

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: AOTปี66พลิกกำไร1.27หมื่นล. ผู้โดยสารทะลัก95ล้านโต105%

AOTปี66พลิกกำไร1.27หมื่นล. ผู้โดยสารทะลัก95ล้านโต105%

3 โบรkers ประสานเสียงเชียร์ “ซื้อ” AOT เป้าราคาแรง 82 บาท
กัณฑ์ปี 66 ผลประกอบการพลิกกลับมีกำไร 1.27 หมื่นล้าน หลังผลงาน
ไตรมาส 4/65 (ก.ค.-ก.ย. 65) พื้นตัวชัดเจน ผู้โดยสาร-เที่ยวบิน
พุ่งรับโควิดคลี่คลาย คาดทั้งปี 66 มีผู้โดยสารรวม 95 ล้านราย โต
105% มีเที่ยวบินรวม 6.6 แสนเที่ยว โต 69% แกรมเดือน มี.ค. 66
สิ้นสุดมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการและแอร์ไลน์ กลุ่ม
คิง เพาเวอร์เตรียมจ่ายการันตีขั้นต่ำ หนุนรายได้ดีขึ้น **อ่านต่อหน้า 28**

AOT

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นักวิเคราะห์ส่วนใหญ่ให้
คำแนะนำ “ซื้อ” หุ้นบริษัท ท่าอากาศยานไทย
จำกัด (มหาชน) หรือ AOT หลังจากผลการ
ดำเนินงานของไตรมาส 4/2565 (ก.ค.-ก.ย.
2565) ขาดทุนลดลง และแนวโน้มปีหน้าจะ
กลับมามีกำไรสุทธิ จากจำนวนนักท่องเที่ยว
ที่เพิ่มขึ้นหลังเปิดประเทศ

บริษัทหลักทรัพย์ ดาโอ (ประเทศไทย)
จำกัด (มหาชน) ยังคงคำแนะนำ “ซื้อ” หุ้น
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
หรือ AOT ราคาเป้าหมายที่ 82 บาท
เนื่องจากผลประกอบการช่วงไตรมาส 4/2565
(ก.ค.-ก.ย. 2565) ขาดทุนลดลงต่อเนื่องตาม
ที่คาดไว้ โดย AOT รายงานผลประกอบการ
ไตรมาส 4/2565 ขาดทุนสุทธิ 1.3 พันล้าน
บาท ขาดทุนลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน
ที่ขาดทุน 5.2 พันล้านบาท ขณะที่ บล.ดาโอ
คาดไว้ว่า AOT จะขาดทุนสุทธิในไตรมาส
4/2565 ที่ 1.5 พันล้านบาท

ทั้งนี้ มีสาเหตุหลักมาจากจำนวน
ผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นเป็น 17.4 ล้านบาท สูงกว่า
ช่วงเดียวกันของปีก่อน 1,653% โดยเป็นการ
ฟื้นตัวของผู้โดยสารระหว่างประเทศที่ดีขึ้น
มากเป็น 7.4 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกัน
ของปีก่อน 2,338% จากการที่แต่ละประเทศ

ผ่อนคลายมาตรการการเปิดประเทศอย่าง
ต่อเนื่อง โดยผู้โดยสารที่เติบโตส่วนใหญ่
จะเป็นอินเดีย และภูมิภาคอาเซียน ส่วน
ผู้โดยสารในประเทศดีขึ้นเป็น 9.9 ล้านคน
เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 1,348%
ส่งผลให้ผลประกอบการทั้งปี 2565 (ต.ค.
2564-ก.ย. 2565) AOT ขาดทุนสุทธิ 1.1
หมื่นล้านบาท ดีขึ้นจากปีก่อนที่ขาดทุนสุทธิ

อ่านต่อหน้า 29

AOT

(ต่อจากหน้า 28)

1.6 หมื่นล้านบาท โดยผู้โดยสารทั้งปี
ประมาณ 2565 อยู่ที่ 46.7 ล้านคน เพิ่ม
ขึ้น 133%

ขณะเดียวกัน บล.ดาโอ ประเมินว่า
ในปีงบประมาณ 2566 (ต.ค. 2565-ก.ย.
2566) ผลประกอบการของ AOT จะพลิก
กลับมามีกำไรได้ที่ 6.8 พันล้านบาท โดย
ช่วงไตรมาส 1/2566 (ต.ค.-ธ.ค. 2565) จะ
ใกล้เคียงจุดคุ้มทุน และไตรมาส 2/2566
(ม.ค.-มี.ค. 2566) จะเริ่มมีกำไร จากจำนวน
ผู้โดยสารทั้งปีที่คาดว่าจะอยู่ที่ 92 ล้านคน
เพิ่มขึ้น 97% จากปี 2565 แบ่งเป็นผู้โดยสาร
ระหว่างประเทศ 46 ล้านคน เพิ่มขึ้น 231%
และผู้โดยสารในประเทศ 46 ล้านคน เพิ่มขึ้น

40% โดยบล.ดาโอฯ ยังคงสมมติฐานว่าจีน
จะเริ่มเปิดประเทศตั้งแต่ช่วงครึ่งปีแรกของ
ปี 2566

นอกจากนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน
2566 AOT จะสิ้นสุดมาตรการช่วยเหลือ
ผู้ประกอบการสายการบิน ทำให้รายได้
กลับมาเป็นปกติมากขึ้น โดยเฉพาะกลุ่มคิง
เพาเวอร์ที่ชนะการประมูลพื้นที่ปลอดอากร
(ดีวตี้ฟรี) จะเริ่มจ่ายการันตีขั้นต่ำ (Mini-
mum Guarantee) ซึ่งจะส่งผลให้กำไรของ
AOT ช่วงครึ่งปีหลังดีขึ้นต่อเนื่อง

บริษัทหลักทรัพย์ เคจีไอ (ประเทศไทย)
จำกัด (มหาชน) แนะนำ “ซื้อ” หุ้นบริษัท
ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ
AOT โดยให้ราคาเป้าหมายปี 2566 ที่ 81
บาท หลังจากผลประกอบการของ AOT
ในปีงบประมาณ 2565 พื้นตัวอย่างชัดเจน
โดยไตรมาส 4/2565 มีผลประกอบการ
ขาดทุนลดลงตามคาด จากการผ่อนคลาย
มาตรการจำกัดในการเดินทางระหว่างประเทศ
และเชื่อว่าผลประกอบการของ AOT จะดี
ต่อเนื่องในปี 2566 ที่ประเมินว่า AOT จะ
พลิกกลับมีกำไรที่ 1.27 หมื่นล้านบาท โดย
มีแรงหนุนจากการที่ไทยเปิดประเทศอย่างเต็ม
ที่ และคาดว่าผลประกอบการของ AOT จะ
เติบโตต่อเนื่องในอีก 2-3 ปีข้างหน้า โดย
จะดีขึ้นทั้งรายได้ที่เกี่ยวกับการบิน และที่ไม่
เกี่ยวกับกิจการบิน

บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด
(มหาชน) แนะนำ “ซื้อ” หุ้น AOT โดย
ให้ราคาเหมาะสมที่ 80 บาท โดยประเมิน
ว่าแนวโน้มไตรมาส 1/2566 จะฟื้นตัว
ต่อเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ
โควิด-19 ที่คลี่คลายลงมาก รัฐบาลไทยและ
ประเทศต่าง ๆ ปรับมาตรการเดินทางเข้า-ออก
ประเทศ ส่งผลบวกต่ออุตสาหกรรมการบิน
และการท่องเที่ยว โดยพบว่าจำนวนเที่ยวบิน
ในเดือนตุลาคม 2565 เพิ่มขึ้น 156% จาก
ช่วงเดียวกันของปีก่อน ขณะผู้โดยสารเพิ่ม
ขึ้น 431% และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง
ในเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม 2565 ที่เป็น