

เร่งเครื่องด่วน'กะทู้-ป่าตอง'

ห้วยขวาง ● “คมนาคม” เร่งทางด่วนกะทู้-ป่าตองทางโทมัลไลน์ ยื่นขอ มี.ค.66 เล็งเปิดประมูล ธ.ค.นี้ ได้ผู้ชนะปลายปี 66 เล็งเปิดบริการปี 70 แก่รถติดในภูเก็ต อำนวยความสะดวกประชาชน

นายศักดิ์สยาม ขิดชอบรมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ขณะนี้ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เตรียมเปิดประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน และจำหน่ายเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal: RFP) โครงการทางพิเศษ (ด่วน) สายกะทู้-ป่าตอง ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 14,600 ล้านบาท ในต้นเดือน ธ.ค.2565 และเปิด

ให้เอกชนยื่นข้อเสนอต้นเดือน มี.ค.2566 พร้อมกำชับให้ กทพ. เร่งดำเนินโครงการ โดยเปิดให้บริการปลายปี 2570 เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางให้ประชาชนและบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดภายใน จ.ภูเก็ต ด้วย

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการ กทพ. กล่าวว่า จากการเปิดรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน มีเอกชนทั้งไทยและต่างประเทศให้ความสนใจ คาดว่า จะได้ผู้ชนะการประมูลในปลายปี 2566 เริ่มก่อสร้างปี 2567 และเปิดให้บริการปลายปี 2570 ซึ่งการลงทุนเป็นในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ใน

รูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐรับผิดชอบการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ขณะที่เอกชนรับผิดชอบการออกแบบรายละเอียดและการก่อสร้าง (รวมถึงควบคุมงาน) และการดำเนินงานบริหารจัดการและบำรุงรักษา (O&M) และเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ค่าผ่านทางทั้งหมด” นายสุรเชษฐ์กล่าว

อย่างไรก็ตาม คาดว่าหลังเปิดให้บริการจะมีปริมาณจราจรประมาณ 71,000 คัน/วัน แบ่งเป็นรถยนต์ 36,000 คัน/วัน รถจักรยานยนต์ 35,000 คัน/วัน เบื้องต้นจัดเก็บค่าผ่านทางรถจักรยานยนต์ 15 บาท, รถ 4 ล้อ 40 บาท, รถ 6-10 ล้อ 80 บาท และมากกว่า 10 ล้อ 125 บาท.