

## กทพ.เคาะต้นธ.ค.เปิดประมูลทางด่วน'กะทู้-ป่าตอง'ลุ่มเอกชนต่างชาติร่วมยื่นซองชิงแค่ก1.46หมื่นล.

ผู้จัดการรายวัน360 - นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงความคืบหน้า โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตองจังหวัดภูเก็ต ระยะทางรวม 3.98 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 14,670.57 ล้านบาท ว่า กทพ.เตรียมเปิดประมูลคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมทุนฯภายในสัปดาห์แรกของเดือนธ.ค.2565 นี้ และให้เวลาในการจัดทำข้อเสนอ 90 วัน โดยยื่นข้อเสนอ ประมาณต้นเดือนมี.ค. 2566 คาดว่าจะได้ตัวผู้ร่วมลงทุนช่วงปลายปี 2566 ก่อสร้าง 4 ปี เปิดให้บริการปี2570 รองรับกับการจัดงาน World Specialised Expo 2028 ที่จังหวัดภูเก็ต

ทั้งนี้ กทพ.ได้จัดทำร่างเอกสารประกาศเชิญชวนคัดเลือกเอกชน(RFP) และประเมินความสนใจของภาคเอกชน (Market Sounding) แล้ว และยังทำการโรดโชว์กับนักลงทุนนอกรอบด้วย ซึ่งเอกชนให้ความเห็นที่หลากหลาย เนื่องจากเป็นโครงการที่รัฐไม่อุดหนุนเอกชน โครงการมีอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) 7.5% ดังนั้น คงต้องรอดูว่าจะมีเอกชนเข้ามายื่นข้อเสนอมากน้อยแค่ไหน อย่างไรก็ตาม โครงการทางด่วน เป็นการลงทุนที่มีผลตอบแทนดี ซึ่งสายกะทู้-ป่าตอง คาดการณ์ปริมาณจราจรที่ 7 หมื่นคัน/วัน และโครงการนี้จะเป็นโอกาสในการเปิดตลาดให้กับนักลงทุนรายใหม่ และนักลงทุนต่างชาติเข้ามาแข่งขันมากขึ้นด้วย

โดยลักษณะการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ในรูปแบบPPP Net Cost โดยภาครัฐรับผิดชอบการจัดการจราจรที่ดิน และภาคเอกชนรับผิดชอบงานส่วนที่เหลือทั้งหมด ได้แก่ การออกแบบ รายละเอียดและการก่อสร้าง และการดำเนินงานและบำรุงรักษา(Operation and Maintenance : O&M) ระยะเวลาสัมปทาน 35 ปี เนื่องจากโครงสร้างจะมีทั้งทางยกระดับ และอุโมงค์ ซึ่งมีระยะเวลาก่อสร้างรวม 4 ปี และติดตั้งระบบ 1 ปี ระยะเวลาดำเนินการ 30 ปี

ทั้งนี้ ตามแผนงาน กทพ.จะดำเนินการคัดเลือกเอกชนตามขั้นตอนของ พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ประมาณ24 เดือน ในขณะเดียวกัน จะดำเนินการขั้นตอนการออกพ.ร.ฎ.เวนคืนและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โดยคาดว่าจะใช้เวลาดำเนินการประมาณ 33 เดือน

รายงานข่าวเผยว่า โครงการมีวงเงินรวม 14,670.57 ล้านบาท แบ่งเป็นงบเวนคืนที่ดิน วงเงิน 5,792 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง วงเงิน 8,678 ล้านบาท มีพื้นที่เวนคืน จำนวน 192 แปลง สิ่งปลูกสร้าง จำนวน 221 หลัง ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน จำนวน 104 ราย

### ● เร่งศึกษาออกแบบ “เมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้” เสร็จปลายปี 66

ส่วนความคืบหน้าโครงการทางพิเศษสายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้จังหวัดภูเก็ตมีระยะทางประมาณ 30 กม. มีมูลค่าลงทุนเบื้องต้น 30,456 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าจัดกรรมสิทธิ์ 17,054 ล้านบาท และค่าก่อสร้าง 13,402 ล้านบาท นั้น ผู้ว่ากทพ.กล่าวว่า ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการศึกษาออกแบบ ซึ่งจะแล้วเสร็จปลายปี 2566 จากนั้นจะเข้าสู่กระบวนการตาม พ.ร.บ.ร่วมลงทุนรัฐและเอกชน 2562 โดยใช้รูปแบบ PPP-Net Cost เอกชนลงทุน 100% เช่นเดียวกัน

### ● เซ็น MOU ดำรงสอบสวนเชื่อมโยงข้อมูลยกระดับป้องกันปราบปรามอาชญากรรม

วันที่ 21 พ.ย. 2565 นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือในการเชื่อมโยงระบบคอมพิวเตอร์และแลกเปลี่ยนข้อมูลในระบบสารสนเทศระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทยกับกองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง (บช.ก.) สำนักงานตำรวจแห่งชาติโดยนายศักดิ์สยามกล่าวว่า รัฐบาลมีนโยบายในการนำเทคโนโลยีดิจิทัลเข้ามาช่วยในการให้บริการของภาครัฐ เพื่อให้การดำเนินงานและการบูรณาการระหว่างหน่วยงานต่างๆ เกิดประสิทธิภาพสูงสุดซึ่งที่ผ่านมา กทพ. มีการพัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน โดยปัจจุบัน มีปริมาณผู้ใช้ทางด่วนเฉลี่ยมากถึง 1.8 ล้านคันต่อวัน

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าฯ กทพ. กล่าวว่า ปกติ กทพ. และตำรวจประสานงานข้อมูลเป็นรายกรณี แต่หลังจากนี้ การเชื่อมโยงข้อมูลระหว่าง กทพ. และตำรวจสอบสวนกลางจะเป็นไปโดยอัตโนมัติ กรณีมีเหตุรถผู้ต้องสงสัย ทางตำรวจสามารถเข้ามาดูฐานข้อมูลรถบนทางด่วนได้เลย ซึ่งฐานข้อมูลของตำรวจสอบสวนกลาง เป็น Big Data กรณีที่มีรถที่ผิดกฎหมาย ก่ออาชญากรรม จะส่งต่อเข้าระบบของกทพ. ตรวจสอบได้ทันทีที่หากรถที่ระบุ เข้าทางด่วน จะสามารถตรวจพบทันที จะทำให้การตรวจจับผู้ก่ออาชญากรรมได้รวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากขึ้น

พล.ต.ท.จิรภพ ภูริเดช ผู้บัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง (บช.ก.) กล่าวว่า บช.ก. มีฐานะข้อมูลอาชญากรรมกรณีเกิดเหตุจะประสานข้อมูลกับ กทพ.เป็นกรณีๆ อาจจะไม่ซ้ำกับสถานการณ์ แต่เมื่อได้มีการเชื่อมข้อมูลระหว่างกันและใส่ข้อมูลในระบบ AI ว่าต้องการให้ตรวจเช็คอะไรบ้างจะเป็นการป้องกันปราบปรามตรวจจับได้เร็วยิ่งขึ้น .