

ชัชชาติแจงปมบีทีเอสซีทวง4หมื่นล.

เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน ที่ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร เสาชิงช้า นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เปิดเผยถึงกรณีบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอสซี ได้เผยแพร่วิดีโอโฆษณาเรียกร้องให้ภาครัฐชื้อรถเหินคันบริษัทกว่า 40,000 ล้านบาท จากการที่ กทม.ไม่ชำระค่าจ้างเดินรถให้ ว่ามีเพียงประเด็นทางกฎหมาย จากที่ข้อบัญญัติ กทม.ระบุว่าการสร้างภาระหนี้ผูกพันงบประมาณจะต้องผ่านความเห็นชอบจากสภา กทม.ก่อน จะเห็นว่าสภา กทม.ยังไม่ได้เห็นชอบทำสัญญาจ้างเดินรถและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายที่ 2 ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงแครี่-สมุทรปราการ จึงทำหนังสือเพื่อสอบถามสำนักงานเลขาธิการสภา กทม.ว่าส่วนนี้ผ่านการอนุมัติจากสภา กทม.แล้วหรือไม่ ถ้าไม่มีก็ต้องทำสัญญาใหม่ให้เรียบร้อยก่อน เข้าใจว่าส่งหนังสือไปเมื่อสัปดาห์ที่แล้ว หรือไม่ก็ภายในสัปดาห์นี้ ส่วนมูลหนี้จากส่วนต่อขยายส่วนที่ 1 เหลือเพียงแต่ให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) เป็นผู้ดำเนินการตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ

(คสช.) ที่ 3/2562 ที่ต้องการนำมูลหนี้ไปรวมกับการต่อสัญญาสัมปทาน

“กทม.เป็นหนี้ก็ต้องจ่าย แต่ต้องเป็นหนี้ที่ผ่านกระบวนการถูกต้องตามกฎหมายด้วย” นายชัชชาติกล่าว

นายชัชชาติกล่าวว่า การรับโอนทรัพย์สินในส่วนต่อขยายส่วนที่ 2 จากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ก็ถือว่าเป็นการก่อหนี้ผูกพันเช่นเดียวกัน ต้องได้รับความเห็นชอบจากสภา กทม.เช่นเดียวกัน

“ถ้าหากไม่ผ่านสภา กทม.จะต้องทำให้ถูกต้องตามกฎหมาย ถ้าจะเป็นการสร้างหนี้ในอนาคตก็ต้องผ่านสภา กทม. อาจต้องทำสัญญาใหม่หรือจากนี้ในอนาคต” นายชัชชาติกล่าว และว่า ส่วนการสืบสวนการทำสัญญามอบหมายงานในขณะนั้นก็มีความเห็น 2 ส่วนด้วยกัน คือ ต้องผ่านสภา กทม.ก่อน และเมื่อเกิดหนี้ค่อยมาขออนุมัติงบประมาณจากสภา กทม. ภายหลัง แต่แนวคิดของผู้บริหารชุดปัจจุบันถือว่าเป็นการก่อหนี้ผูกพัน จะต้องให้สภา กทม.เห็นชอบก่อน ไม่ใช่พอทำสัญญาแล้วแล้วบังคับให้สภา กทม.เป็นผู้อนุมัติเงิน จะเป็นการทำผิดตามข้อบัญญัติ