

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียนด้านสาธารณูปโภค

วันที่: อังคาร 22 พฤศจิกายน 2565

ปีที่: 29

ฉบับที่: 7065

หน้า: 1(บนซ้าย), 9

Col.Inch: 37.51

Ad Value: 41,261

PRValue (x3): 123,783

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ปลอยคลิป'คีรี'ทวงหนี้กทม. ไม่สนต่อสัมปทานเทารัฐจ่ายคืน BTS 4 หมื่นล.



ปลอยคลิป'คีรี'ทวงหนี้กทม.

● ไม่สนต่อสัมปทานเทารัฐจ่ายคืน BTS 4 หมื่นล.

BTS ปลอยคลิป "คีรี" ทวงหนี้กทม. ย้ำ! ยังไม่สนใจเรื่องต่อสัมปทาน แต่อยากให้ฝ่ายรัฐเร่งหาทางชำระหนี้กว่า 40,000 ล้านบาทคืน BTS ก่อน ฟาก "ชัชชาติ" เผยการจ้างเดินรถสายสีเขียวส่วนต่อขยายที่ 2 ยังไม่ผ่านสภาท.ต้องทำใหม่ให้ถูกกฎหมาย ด้านส่วนต่อขยายที่ 1 รอกรม.เคาะต่อสัมปทานตามคำสั่งคสช.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (21 พ.ย. 2565) ฝ่ายสื่อสารองค์กร บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ได้นำส่งคลิปวีดีโอความยาว 02.04 นาทีให้สื่อมวลชนเป็นคลิปภาพและเสียงของนายคีรี กาญจนพาสน์ ประธานกรรมการ BTS ที่ให้สัมภาษณ์กรณีที่กรุงเทพมหานคร (กทม.) ค้างชำระค่าจ้างเดินรถและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าสายสีเขียวแก่ BTS พร้อมระบุข้อความว่า คนเราจะอดทนกับการแบกหนี้ได้นานแค่ไหน ทำงานแต่ไม่ได้เงิน ต้นทุนเพิ่มขึ้นทุกวัน ผู้มีอำนาจโยนไปโยนมา ไร้การตัดสินใจ ถึงเวลาเข้ามาจัดการปัญหา อย่าหนีปัญหา อย่าปล่อยให้เอกชนสู้เพียงลำพัง ถึงเวลาจ่ายหนี้รถไฟฟ้าสายสีเขียว 40,000 ล้านบาท #ติดหนี้ต้องจ่าย

ทั้งนี้ภายในคลิปนั้นนายคีรี ระบุว่า ยังไม่อยากให้ภาครัฐพูดถึงเรื่องการต่อหรือไม่ต่อสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวกับ BTS แต่อยากให้เร่งชำระหนี้ที่ค้างไว้นานกว่า 3 ปี ซึ่งคิดเป็นมูลค่าหนี้ถึงปัจจุบันกว่า 40,000 ล้านบาท

แล้วมากกว่า เนื่องจาก BTS มีค่าใช้จ่ายที่ต้องจ่ายทุกวัน ทั้งพนักงาน ค่าไฟฟ้า ดังนั้นผู้ที่มีอำนาจผู้ที่บริหารประเทศอยู่ ไม่ว่าจะเป็น กทม.หรือฝ่ายการเมือง ต้องเข้ามาเร่งแก้ปัญหา ขณะเดียวกันดอกเบี้ยที่เกิดจากการค้างชำระหนี้ก็ยิ่งเพิ่มขึ้นทุกวัน ซึ่งรัฐก็ต้องชำระแก่ BTS และสุดท้ายก็ต้องนำเงินภาษีของประชาชนมาจ่าย

ด้านนายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่า กทม. ระบุว่า เหตุที่ กทม.ยังไม่สามารถชำระหนี้แก่ BTS ได้เกิดจากประเด็นทางกฎหมายจากที่ข้อบัญญัติ กทม.ระบุว่า การสร้างภาระหนี้ผูกพันงบประมาณต้องผ่านความเห็นชอบจากสภา กทม.ก่อน ซึ่งที่ผ่านมาสภา กทม.ยังไม่ได้เห็นชอบทำสัญญาจ้างเดินรถ และติดตั้งงานระบบ รถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายที่ 2 ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และแบริ่ง-สมุทรปราการ จึงมีการทำหนังสือเพื่อสอบถามทางสำนักงานเลขาธิการสภา กทม.ว่า ส่วนนี้ผ่านการอนุมัติจากสภา กทม.แล้วหรือไม่ ถ้าไม่มีก็ต้องมีการทำสัญญาใหม่ให้เรียบร้อยก่อน เข้าใจว่าได้มีการส่งหนังสือไป

เมื่อสัปดาห์ที่แล้ว หรือไม่ก็ภายในสัปดาห์นี้ ส่วนมูลค่าหนี้จากส่วนต่อขยายที่ 1 ส่วนต่อขยายสายสีลม (สะพานตากสิน-บางหว้า) และสายสุขุมวิท (อ่อนนุช-แบริ่ง) เหลือแค่ให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) เป็นผู้ดำเนินการตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ที่ 3/2562 ที่ต้องนำมูลค่าหนี้ไปรวมกับการต่อสัมปทาน ยืนยันว่ากทม.เป็นหนี้ก็ต้องจ่าย แต่ต้องเป็นหนี้ที่ผ่านกระบวนการที่ถูกกฎหมายด้วย

ขณะที่การรับโอนทรัพย์สินในส่วนต่อขยายส่วนที่ 2 จากการรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ก็ถือว่าเป็นการก่อหนี้ผูกพัน ซึ่งต้องได้รับความเห็นชอบจากสภา กทม.เช่นเดียวกัน ดังนั้นหากไม่ผ่านสภา กทม.จะต้องทำให้ถูกกฎหมาย ถ้าจะเป็นการสร้างหนี้ในอนาคต ก็ต้องผ่านทางสภา กทม. อาจต้องทำสัญญาใหม่ ส่วนการสืบสวนการทำสัญญามอบหมายงานในขณะนั้น ก็มีความเห็น 2 ส่วนด้วยกัน คือต้องผ่านสภา กทม.ก่อน และเมื่อเกิดหนี้ค่อยมาขออนุมัติงบประมาณจากสภา กทม. ภายหลัง แต่แนวคิดของผู้บริหารชุดปัจจุบันถือว่าเป็นการก่อหนี้ผูกพัน จะต้องให้สภา กทม.เห็นชอบก่อน ไม่ใช่พอทำสัญญาแล้วมาบังคับให้สภา กทม.เป็นผู้อนุมัติเงินก็จะเป็นการทำผิดตามข้อบัญญัติ ■