

ธ.ค.ประมูลด่วนกะทู้-ป่าตอง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เตรียมเปิดประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน และจำหน่ายเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal: RFP) โครงการทางพิเศษ(ด่วน) สายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 1.46 หมื่นล้านบาท ในต้นเดือน ธ.ค. 65 และเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอต้นเดือน มี.ค.66 ทั้งนี้ได้กำชับให้ กทพ. เร่งโครงการให้เป็นไปตามแผนงานที่วางไว้ โดยจะต้องเปิดบริการปลายปี 70 เพื่ออำนวยความสะดวกการเดินทางประชาชน และบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดใน จ.ภูเก็ต

ด้านนายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการ กทพ. กล่าวว่า จากการเปิดรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน(Opinion Haring) โครงการฯ มีเอกชนทั้งไทยและเทศให้ความสนใจ คาดว่าจะได้ผู้ชนะการประมูลปลายปี 66 เริ่มก่อสร้างปี 67 และเปิดบริการปลายปี 70 โครงการเป็นการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ในรูปแบบ PPP Net Cost ซึ่งรัฐรับผิดชอบการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ขณะที่เอกชน

รับผิดชอบการออกแบบรายละเอียดและการก่อสร้าง (รวมถึงควบคุมงาน) และการดำเนินงานบริหารจัดการและบำรุงรักษา (O&M) โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ค่าผ่านทางทั้งหมด

ทั้งนี้เอกชนจะต้องโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่ลงทุนทั้งหมดให้แก่ภาครัฐก่อนเริ่มเปิดบริการในลักษณะของBTO (Build-Transfer-Operate) มีระยะเวลาร่วมลงทุนรวม 35 ปี นับจากวันที่ กทพ. มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน(Notice to Proceed) มูลค่าเงินลงทุนโครงการรวม 14,670.57 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 5,792.24 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง (รวมค่าควบคุมงาน) 8,878.34 ล้านบาท

คาดการณ์ปริมาณจราจร ณ ปีเปิดบริการ ประมาณ 71,000 คัน/วัน (รถยนต์ 36,000 คัน/วัน รถจักรยานยนต์ 35,000 คัน/วัน) ทางด่วนสายนี้มีขนาด 8 ช่องจราจร (ไป-กลับฝั่งละ 4 ช่องจราจร) ให้รถยนต์วิ่ง 2 ช่อง และรถจักรยานยนต์ 2 ช่อง เบื้องต้นจัดเก็บค่าผ่านทางรถจักรยานยนต์ 15 บาท, รถ 4 ล้อ 40 บาท, รถ 6-10 ล้อ 80 บาท และมากกว่า 10 ล้อ 125 บาท.