

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: อังคาร 22 พฤศจิกายน 2565 ปีที่: 15 ฉบับที่: 3828 หน้า: 1(ขวา), 4 Col.Inch: 79.13 Ad Value: 118,695 PRValue (x3): 356,085 คลิป: สีสี่
	หัวข้อข่าว: BTSทวงหนี้4หมื่นล. ลั่นกทม.-การเมืองอย่าหนีปัญหา 'ชัชชาติ'ยันจ่ายแต่ต้องถูกกม.

BTSทวงหนี้4หมื่นล. ลั่นกทม.-การเมืองอย่าหนีปัญหา

‘ชัชชาติ’ยันจ่ายแต่ต้องถูกกม.

BTSทวงหนี้4หมื่นล้าน ลั่นกทม.-การเมืองอย่าหนีปัญหา

ผู้จัดการรายวัน360 - “บีทีเอส” ไม่ทน ปล่อยคลิปทวงหนี้รถไฟฟ้าสายสีเขียว 4 หมื่นล้านบาทอีกรอบ วอนผู้มีอำนาจอย่าโยนกันไปมา อย่าหนีปัญหา “ศิริ” ลั่นค้างมา 3 ปีกว่าแล้ว ถึงเวลา กทม. และการเมือง ต้องเข้ามาดู เอกชนมีค่าใช้จ่ายทุกวัน ดอกเบี้ยขึ้นทุกวัน ย้ำไม่หยุดเดินรถ เพื่อดูแลประชาชน ด้าน “ชัชชาติ” ระบุเป็นหนี้ก็ต้องจ่าย แต่ต้องผ่านขั้นตอนตามกฎหมาย และรอสภา กทม.อนุมัติก่อน หากไม่ผ่านต้องทำสัญญาใหม่

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (21 พ.ย.) บัญชีทวิตเตอร์ของรถไฟฟ้าบีทีเอส @BTS-SkyTrain ได้เผยแพร่คลิปวิดีโอ ทวงหนี้ 40,000 ล้านบาท รถไฟฟ้าสายสีเขียว โดยระบุข้อความว่า คนเราจะอดทนกับการแบกหนี้ได้นานแค่ไหน ทำงานแต่ไม่ได้เงิน ต้นทุนเพิ่มขึ้นทุกวัน ผู้มีอำนาจโยนไปโยนมา ไร้การตัดสินใจ ถึงเวลาเข้ามาจัดการปัญหา อย่าหนีปัญหา อย่าปล่อยให้เอกชนสู้เพียงลำพัง ถึงเวลาจ่ายหนี้รถไฟฟ้าสายสีเขียว 40,000 ล้าน #ติดหนี้ต้องจ่าย”

ทั้งนี้ เนื้อหาภายในคลิป ได้มีการรวบรวมข่าวเรื่องหนี้ของรถไฟฟ้าสายสีเขียวจากหน้าหนังสือพิมพ์ และเว็บไซต์ต่างๆ ที่ลงข่าวเรื่องนี้ และมีนายศิริ กาญจนพาสณ์ ประธานกรรมการบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ให้สัมภาษณ์

สำหรับเนื้อหาที่สัมภาษณ์ มีข้อความว่า จ่ายเงินที่ควรจ่าย มัน 3 ปีกว่า ตัวเงิน 40,000 กว่าล้าน เพราะเอกชนผู้ลงทุน จ่ายทุกวัน พนักงานก็ต้องจ่าย ค่าไฟต้องจ่าย ผู้ที่มีอำนาจบริหารประเทศอยู่ ไม่ว่าจะ เป็น กทม. หรือ

การเมืองของประเทศ ต้องเข้ามาดูได้แล้ว ดอกเบี้ยขึ้นทุกวัน ท่านใดที่อยู่ในอำนาจควรคิดได้แล้วว่า ดอกเบี้ยที่ต้องเสียไป ยิ่งก็ต้องจ่ายผม มันเป็นเรื่องที่ใครเสียหาย ผมเชื่อว่าประชาชน ภาวที่เราเสียหาย อย่าปล่อยให้มันลอยไปลอยมาอย่างนี้ จะเอาอย่างไร เพราะว่าสิ่งหนึ่งที่เราไม่ทำอยู่อย่างเดียวก็คือว่า เราไม่ทำให้ประชาชนเดือดร้อน ผมรับปากกับประชาชนว่าผมจะไม่ยอมหยุดรถ เพราะหยุดรถนี้ ความเสียหายมันเกิดกับประชาชน ไม่ได้เกิดกับผมอย่างเดียว ไม่ได้เกิดกับนักการเมืองคนไหน ผมเชื่อว่าผู้โดยสารของผม ซึ่งผมก็ต่อสู้ให้ท่านทุกวันนี้ คงเข้าใจผมนะครับ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านั้น เมื่อวันที่ 9 เม.ย.2564 บีทีเอส ได้เผยแพร่คลิปวิดีโอบน BTS Sky Train Channel บนรถไฟฟ้าบีทีเอส มีความยาวประมาณ 3 นาที เพื่อให้ประชาชนได้รับรู้และรับทราบถึงปัญหาหนี้ที่รัฐบาลค้างจ่ายให้กับบีทีเอส โดยระบุว่า มีหนี้สินที่ยังไม่ได้รับการแก้ไขจากรัฐบาลรวมแล้วประมาณ 30,000 ล้านบาท ซึ่งเป็นภาระการเงินที่มากเกินไปกว่า

บริษัทจะแบกรับต่อไปได้ จึงต้องทวงถามถึงการชำระหนี้ แต่ที่ผ่านมา ก็ไม่ได้รับการเหลียวแลจาก กทม.และรัฐบาล ทำให้หนี้ยังคงค้างมาจนถึงทุกวันนี้ และล่าสุดมูลค่าหนี้ได้ขยับขึ้นไปสูงถึง 40,000 ล้านบาทแล้ว

นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.) กล่าวถึงกรณีบีทีเอสเรียกร้องให้ กทม. ชำระหนี้ 40,000 ล้านบาท ว่า รถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายที่ 2 ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงแคร้ง-สมุทรปราการ มีประเด็นทางกฎหมายอยู่เพียงประเด็นเดียว โดยข้อบัญญัติงบประมาณ กทม. บัญญัติไว้ว่า กรณี กทม. ไปสร้างภาระหนี้ผูกพัน จะต้องผ่านสภากรุงเทพมหานครก่อน ดังนั้น การทำสัญญาทั้งในส่วนการจ้างเดินรถและติดตั้งงานระบบในส่วนต่อขยายที่ 2 ที่เป็นภาระหนี้ผูกพัน ปัจจุบันยังไม่ชัดเจนว่าส่วนนี้ผ่านสภา กทม. แล้วหรือยัง จึงทำหนังสือถึงเลขาธิการ กทม.เพื่อสอบถามว่า ผ่านการอนุมัติแล้วหรือไม่ เข้าใจว่าได้มีการส่งหนังสือไปเมื่อสัปดาห์ที่แล้ว หากยังไม่ส่ง จะมีการส่งหนังสือในสัปดาห์นี้ ส่วนมูลค่าหนี้ส่วนต่อ