



## จ่ายหนี้ BTS ต้องผ่าน ส.ก.

เมื่อวานมีข่าวความคืบหน้าการจ่ายหนี้โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่ กทม. คิดล้างบิที่เอสอยู่กว่า 4 หมื่นล้านบาท

คุณชัชชาติ สิทธิพันธุ์ผู้ว่าฯ กทม. บอกว่าเนื่องจากเรื่องรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายมีประเด็นทางกฎหมายอยู่เพราะ ข้อบัญญัติงบประมาณ กทม. ได้บัญญัติว่า กรณี กทม. ไปสร้างภาระหนี้ผูกพันจะต้องผ่านสภา กทม. ก่อน ซึ่งการทำสัญญาทั้งในส่วนการจ้างเดินรถและติดตั้งงานระบบในส่วนต่อขยายที่ 2 ที่เป็นภาระหนี้ผูกพัน ปัจจุบันยังไม่ชัดเจนว่าส่วนนี้ผ่านสภา กทม. แล้วหรือไม่

จึงทำหนังสือถึงเลขาธิการสภา กทม. เพื่อสอบถามว่าส่วนนี้ผ่านการอนุมัติจากสภา กทม. แล้วหรือไม่ สำหรับมูลหนี้ส่วนต่อขยายส่วนที่ 1 นั้น มีการผ่านสภา กทม. อย่างถูกต้อง หากการดำเนินการตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 3/2562 จบกระบวนการก็สามารถจ่ายได้ทันที

ส่วนการรับโอนทรัพย์สินในส่วนต่อขยายส่วนที่ 2 รฟม. ก็ถือว่าเป็นการก่อหนี้ผูกพันเช่นเดียวกันเนื่องจาก กทม. จะต้องมีการชำระค่าตอบแทนในอนาคต ซึ่งต้องใช้งบประมาณของ กทม. มาจ่าย ซึ่งขณะนี้มีความเห็นแยกเป็น 2 ส่วนคือ ความเห็นแรกจะต้องผ่านสภา กทม. ก่อน กับอีกความเห็นให้เกิดภาระผูกพันแล้วค่อยมาขออนุมัติงบประมาณจากสภา กทม. ภายหลัง แต่แนวคิดของผู้บริหารชุดปัจจุบันถือว่าการก่อหนี้ผูกพัน จะต้องผ่านสภา กทม. ก่อน งานนี้สภา กทม. จะตอบรับผู้ว่าฯ กทม. หรือไม่ต้องติดตามต่อไป.

นั้วิปิงปอ