

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/บทบรรณาธิการ/คอลัมน์

วันที่: ศุกร์ 18 พฤศจิกายน 2565

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11678

หน้า: 2(ล่าง)

Col.Inch: 28.64

Ad Value: 34,368

PRValue (x3): 103,104

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: นวัตกรรมรถไฟฟ้าสีเทา-สีเงิน

นวัตกรรมรถไฟฟ้าสีเทา-สีเงิน

กทม. - นายวิศณุ ทรัพย์สมพล รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร กล่าวว่า เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา สำนักการจราจรและขนส่ง (สจส.) ได้เสนอรายละเอียดผลการศึกษาโครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (โมโนเรล) สายสีเทา ช่วงวัชรพล-ทองหล่อ ใช้งบเกือบ 3 หมื่นล้านบาท เพื่อเสนอขายชาติสิทธิพันธุ์ผู้ว่าฯ กทม.เห็นชอบก่อนเสนอกระทรวงมหาดไทย และคณะรัฐมนตรี พิจารณาดำเนินการ ขณะเดียวกัน กทม.ได้ประสานไปยังปลัดกระทรวงคมนาคม นัดประชุมหารือเพื่อขอรับความคิดเห็นเกี่ยวกับแผนดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเทา หาก กทม.จะโอนภารกิจให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินการแทน เนื่องจากโครงการดังกล่าวถูกบรรจุไว้ในแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-Map) รวมถึงโครงการรถไฟฟ้าสายสีเงิน ช่วงบางนา-สนามบึงสุวรรณภูมิ กทม.ศึกษาโครงการเสร็จแล้วเช่นกัน แต่ยังไม่ได้รับบรรจุสายสีเงินในเอ็ม-แม็ป

จากผลการศึกษาโครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว สายสีเทา ช่วงวัชรพล-ทองหล่อ ที่ปรึกษาได้สรุปผลการวิเคราะห์รูปแบบการลงทุนเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนรูปแบบ PPP Net

Cost ภาครัฐรับผิดชอบจัดกรรมสิทธิ์ ส่วนเอกชนดำเนินการก่อสร้างงานโยธา จัดหาขบวนรถ และบริหารจัดการระบบ เหมือนกับรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสายสีเหลือง ภายใต้กรอบการลงทุน โครงการจำนวน 27,899 ล้านบาท

ประกอบด้วย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 2,051.6 ล้านบาท ค่าก่อสร้างงานโยธา 23,119.9 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายอื่นๆ 2,727.7 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 34 ปี แยกเป็นระยะเวลาก่อสร้าง 4 ปี ระยะเวลาสัมปทานเดินรถ 30 ปี ตามแผนงานจะเสนอคณะรัฐมนตรีเห็นชอบภายในปี 2566 ส่วนขั้นตอนการจัดทำเอกสารร่วมลงทุนและคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน คาดว่าจะเริ่มได้ภายในปี 2567-2568 จากนั้นขั้นตอนการก่อสร้างและทดสอบระบบใช้เวลา 4 ปี ระหว่างปี 2569-2572 เพื่อให้เปิดให้บริการได้ในปี 2573 อัตราค่าโดยสาร ค่าแรกเข้า 16 บาท บวกเพิ่ม 2.7 บาท/ก.ม. หรือเริ่มต้น 16 บาทสูงสุดไม่เกิน 42 บาท

สำหรับโครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว สายสีเงิน บางนา-สุวรรณภูมิ ลงทุนรูปแบบ PPP Net Cost มีทั้งหมด 14 สถานี โดยแบ่งออกเป็น 2 ระยะ ประกอบด้วย ระยะที่ 1 จากแยกบางนา-ธานี จำนวน 12 สถานี ส่วนระยะที่ 2 จากธานี-สุวรรณภูมิได้ จำนวน 2 สถานี