

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียนด้านสาธารณูปโภค

วันที่: ศุกร์ 18 พฤศจิกายน 2565

ปีที่: 29

ฉบับที่: 7063

หน้า: 10(กลาง)

Col.Inch: 35.62

Ad Value: 30,277

PRValue (x3): 90,831

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: BEMจำนวนรถ-ผู้โดยสารQ4ฟื้นเตรียมเซ็นสัญญารถไฟสายสีส้ม

BEMจำนวนรถ-ผู้โดยสารQ4ฟื้นเตรียมเซ็นสัญญาไฟสายสีส้ม

โบรกาฯ แนะซื้อหุ้น BEM ราคาเหมาะสม 11.50 บาท ประเมินไตรมาส 4/65 ปริมาณจราจร-ผู้โดยสารรถไฟฟ้าโตต่อเนื่อง แถมเตรียมเซ็นสัญญารถไฟฟ้าสายสีส้ม หลังเจรจาต่อรองราคาเรียบร้อยแล้ว มั่นใจหากฝั่งตะวันออกเปิดเดินรถหนุนผู้โดยสารสายสีน้ำเงินแตะ 5 แสนคน/วัน ถึงจุดคุ้มทุน

บริษัทหลักทรัพย์ (บล.) ทีเอสไอ จำกัด ระบุว่า ขณะนี้แนะนำ "ซื้อ" หุ้นบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM โดยให้มูลค่าเหมาะสมที่ 11.50 บาท หลังจากได้เข้าประชุมนักวิเคราะห์กับ BEM ล่าสุด ทาง BEM ประเมินว่าในช่วงไตรมาส 4/2565 (ต.ค.-ธ.ค. 2565) จำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าและปริมาณการจราจรบนทางด่วนจะเติบโตขึ้นอย่างแน่นอน โดยเดือน ต.ค.ที่ผ่านมา มีปริมาณการจราจรบนทางด่วนที่ 1.07 ล้านคันต่อวัน เพิ่มขึ้น 20% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน มีจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าที่ 341,787 เที่ยวคนต่อวัน เพิ่มขึ้น 152% หรือคิดเป็น 87-90% ของปริมาณการจราจรและจำนวนผู้โดยสารในปี 2562 ก่อนเกิดการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19

ขณะล่าสุดเดือน พ.ย.นี้พบว่าจำนวน

ผู้โดยสารเพิ่มมาอยู่ที่ระดับ 4 แสนเที่ยวคนต่อวันแล้ว และ BEM คาดการณ์ว่าในปี 2566 ปริมาณการจราจรบนทางด่วนจะอยู่ที่ 1.2 ล้านคันต่อวัน ส่วนผู้โดยสารรถไฟฟ้าจะอยู่ที่ 4 แสนเที่ยวคนต่อวัน

นอกจากนี้ BEM ได้ระบุถึงการรับงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงิน 122,067 ล้านบาท ว่า ขณะนี้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เจรจาต่อรองราคากับ BEM เรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างร่างสัญญาเพื่อเสนอกระทรวงคมนาคมตรวจและเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติต่อไป ขณะที่ BEM จะเสนอที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2565 วันที่ 28 พ.ย.นี้ ขออนุมัติการเข้าทำสัญญาร่วมทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ เพื่อเตรียมความพร้อมการลงนามในสัญญา

ทั้งนี้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฝั่งตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ปัจจุบันงานก่อสร้างมีความคืบหน้า 97% แล้ว ส่วนฝั่งตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ขณะนี้ล่าช้ากว่าแผนงานประมาณ

1 ปีครึ่ง โดย BEM มองว่า ณ วันที่เปิดเดินรถฝั่งตะวันออกจะช่วยส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินเพิ่มเป็น 5 แสนเที่ยวคนต่อวัน และจะทำให้สายสีน้ำเงินถึงจุดคุ้มทุน และเมื่อเปิดเดินรถสายสีส้มทั้งเส้นทาง (ทั้งฝั่งตะวันออกและตะวันตก) จะมีผู้โดยสารเฉลี่ยที่ 4 แสนเที่ยวคนต่อวัน ส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-เตาปูน ซึ่ง BEM รับจ้าง รฟม. เดินรถ ปัจจุบันมีผู้โดยสารวันทำการที่ 6 หมื่นเที่ยวคนต่อวัน

ด้านโครงการก่อสร้างทางด่วน 2 ชั้น (Double Deck) เส้นทางประชานิคม-อโศก ระยะทาง 17 กิโลเมตร (กม.) นั้น การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ยังอยู่ระหว่างจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาโครงการและจัดทำรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่ง BEM มองเป็นโอกาสของบริษัท และประเมินว่า ฝ่ายรัฐจะเริ่มทำการเจรจากับ BEM ภายในปี 2566

ส่วนประเด็นการต่อสัมปทานการขายนำประปาของบริษัท ประปาปทุมธานี จำกัด หรือ PTW (บริษัทย่อยของ บริษัท ทีทีดับบลิว จำกัด (มหาชน) หรือ TTW) ให้กับการประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) จากที่จะหมดอายุสัญญาในวันที่ 14 ต.ค. 2566 นั้น ทาง BEM มองว่ามีความเสี่ยงต่ำที่จะไม่ได้ต่อสัญญา ■