

## ผู้ว่ารถไฟฟ้าปฏิเสธรั้งเลขาEEC

นายนิรุฒ มณีพันธ์ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยถึงกรณีมีสื่อมวลชนนำเสนอข่าวว่าตนเองเป็น 1 ในแคนดิเดตผู้สมัครเข้ารับการสรรหาตำแหน่งเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (เลขาธิการ EEC) ว่า กระบวนการสรรหาตำแหน่งเลขาธิการ EEC นั้น ใช้วิธีการเชิญบุคคลที่คณะอนุกรรมการสรรหาเห็นสมควรเพื่อเข้ารับการสัมภาษณ์ ซึ่งตนก็ได้รับเกียรติดังกล่าว และตนได้พิจารณาสละสิทธิ์ในการเข้ารับการสรรหาแล้วตั้งแต่สัปดาห์ที่ผ่านมา จึงมิได้เป็นในแคนดิเดตในการสรรหาตำแหน่งดังกล่าวแต่อย่างใด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ปัจจุบันคณะกรรมการสรรหาเลขาธิการ EEC ที่มีปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธาน กำลังดำเนินการหาผู้ที่เหมาะสมจากผู้ได้รับเชิญเข้ารับการสรรหา 3 รายที่เข้ารอบสุดท้าย คือ นายรัชพล กาญจนกุล รองเลขาธิการ EEC นายจุฬา สุขมานพ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม และนายนิรุฒ ซึ่งคาดว่าจะได้ตัวผู้ดำรงตำแหน่งเลขาธิการ EEC คนใหม่ภายในเดือนธันวาคมนี้ แทนนายคณิต แสงสุพรรณ ซึ่งหมดวาระตั้งแต่วันที่ 17 สิงหาคม 2565

ทั้งนี้ เลขาธิการ EEC คนใหม่ จะต้องเข้ามากำกับดูแล และสานต่อโครงการ

โครงสร้างพื้นฐานสำคัญใน EEC มูลค่ารวมกว่า 2.2 ล้านล้านบาท คือ 1.โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ที่มีกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร เป็นผู้รับงาน 2.โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก มีกลุ่มกิจการร่วมค้า BBS (บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BA /บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS และบริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริงแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC) เป็นผู้รับงาน 3.ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เฟส 3 ที่มีบริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเมนท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF เป็นผู้รับงาน

4.โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ที่มีกลุ่มกิจการร่วมค้า GPC (GULF, บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (บริษัทในกลุ่มบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT) และบริษัท China Harbour Engineering Company Limited) เป็นผู้รับงาน และ 5.โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา (MRO) ซึ่งหยุดชะงักไปหลังจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ■