

ด่วน 3 เหนือบบานพื้นล้าน

● เหตุทบทวนปริมาณจราจร-นัดถกอุโมงค์เกษตร

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N 2 ว่า ทางด่วน N 2 เริ่มต้นจาก กม.1 บริเวณแยกลาดปลาเค้า ถนนประเสริฐมุนีถึง ถึงถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้าน ตะวันออก ระยะทาง 11.3 กม. ก่อสร้างเป็นทางพิเศษบนตอม่อเดิม เกาะกลางถนนประเสริฐมุนีถึง ขนาด 4 ช่องจราจรไปกลับ เพื่อแก้ไข ปัญหาจราจรบนถนนประเสริฐมุนีถึง รวมถึงบริเวณใกล้เคียงตลอดแนว ถนน ปัจจุบันรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA)ผ่านการอนุมัติแล้ว และได้นำเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอ ครม.พิจารณา แต่ ครม.ได้ส่งเรื่องกลับให้กทพ.ศึกษาทบทวนเรื่องปริมาณจราจรทางด่วน N 2 หากมีการก่อสร้างเชื่อมต่อกับทางด่วน N 1 ซึ่งแนวเส้นทางผ่าน หน้ามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ไปเชื่อมทางพิเศษศรีรัชหรือทางด่วน ชั้นที่ 2 บริเวณทางแยกต่างระดับงามวงศ์วาน นอกจากนี้ยังได้มีการ ทบทวนเรื่องของงบลงทุน ซึ่งจะเพิ่มขึ้นอีกประมาณ 1,000 ล้านบาท จากเดิมตั้งไว้ประมาณ 17,000 ล้านบาท เนื่องจากโครงการล่าช้ากว่า แผนเดิมที่วางไว้ที่จะต้องดำเนินก่อสร้างตั้งแต่ปี 2564 ที่ผ่านมาสำหรับ งบลงทุนก่อสร้างจะใช้เงินจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคต ประเทศไทย(TFF) ร่วมกับการออกพันธบัตร ขณะนี้การศึกษาทบทวน ดำเนินการเสร็จแล้ว เตรียมเสนอเข้าที่ประชุมบอร์ด กทพ.เห็นชอบ วันที่ 29 พ.ย.นี้

ส่วนทางด่วน N 1 มีการปรับเปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้างใหม่จาก ทางยกระดับเป็นอุโมงค์ทางลอด ลึกลงไปได้ดินประมาณ 23-25 เมตร แนวเส้นทางผ่านหน้ามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ไปเชื่อมกับทางด่วน ชั้นที่ 2 บริเวณทางแยกต่างระดับงามวงศ์วาน นายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานบอร์ด กทพ. จะรับหน้าที่ เป็นผู้เข้าไปเจรจากับทางมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.