

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียนด้านสาธารณูปโภค

วันที่: จันทร์ 21 พฤศจิกายน 2565

ปีที่: 29

ฉบับที่: 7064

หน้า: 1(บนขวา), 10

Col.Inch: 31.54

Ad Value: 34,694

PRValue (x3): 104,082

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: BEMส่งซีกผลงานQ4สดใสทางด่วนเพิ่ม-รถไฟฟ้าพื้น

BEM
ส่งซีกผลงาน **10**
Q4 สดใส

BEMส่งซีกผลงานQ4สดใส ทางด่วนเพิ่ม-รถไฟฟ้าพื้น

BEM แยมแนวโน้มไตรมาส 4/65 ดีกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนแน่นอน ล่าสุด ต.ค.ปริมาณจราจรเฉลี่ยที่ 1.07 ล้านคัน/วัน ขณะผู้โดยสารรถไฟฟ้าไต่ระดับขึ้นถึง 3 แสนคน/วัน การันตีทั้งปีกำไรโตแรง หลังงวด 9 เดือนทำได้ 1,833 ล้านบาท สูงกว่ากำไรทั้งปี 64 แล้ว

นายธนวัฒน์ วรรณดิษฐ์ ผู้จัดการส่วนนักลงทุนสัมพันธ์ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เปิดเผยว่า มั่นใจผลประกอบการช่วงไตรมาส 4/2565 (ต.ค.-ธ.ค. 2565) จะเติบโตดีกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนแน่นอน เนื่องจากปริมาณการจราจรบนทางด่วนและจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าเพิ่มสูงขึ้นอย่างชัดเจน โดยในเดือน ต.ค.ที่ผ่านมาพบว่ามีปริมาณการจราจรเฉลี่ยที่ 1.07 ล้านคันต่อวัน เพิ่มขึ้น 20% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน และมีจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าเฉลี่ย

เกือบถึง 3 แสนเที่ยวคนต่อวันแล้ว โดยวันทำการเริ่มเห็นผู้โดยสารแตะที่ระดับ 4 แสนคนต่อวัน จากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่ไม่ถึง 1 แสนคนต่อวัน แต่ประเมินทั้งปีคาดว่าจะมีผู้โดยสารเฉลี่ยราว 2.5-2.8 แสนคนต่อวัน

นอกจากนี้ มั่นใจว่าผลประกอบการปี 2565 จะมีกำไรสูงกว่าปี 2564 ที่มีกำไรสุทธิ 1,010 ล้านบาทแน่นอน เนื่องจากงวด 9 เดือนปี 2565 บริษัทมีกำไรสุทธิ 1,833 ล้านบาท สูงกว่ากำไรทั้งปีของปี 2564 แล้ว ขณะที่ 2566 ประเมินว่าปริมาณการจราจรจะฟื้นกลับมาเฉลี่ยอยู่ที่ 1.2 ล้านคันต่อวัน ใกล้เคียงกับช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 เพราะปัจจุบันก็เริ่มเห็นตัวเลขที่ 1.2 ล้านคันแล้ว ขณะที่จำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าจะเฉลี่ยที่ 4 แสนเที่ยวคนต่อวัน เพราะขณะนี้จำนวนผู้โดยสารโดยเฉพาะวันทำการอยู่ที่ 4 แสน-

เที่ยวคนต่อวันแล้ว

ส่วนความคืบหน้าการรับงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงิน 139,127 ล้านบาท (ค่างานโยธา 95,432 ล้านบาท ค่างานจัดหารถไฟฟ้าและระบบ 43,695 ล้านบาท) นั้น ล่าสุดการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้นำส่งร่างสัญญาไปยังสำนักงานอัยการสูงสุดเพื่อตรวจสอบแล้ว หากได้รับความเห็นชอบ ก็จะเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ขออนุมัติการลงนามในสัญญา

ขณะที่ BEM จะเสนอที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2565 วันที่ 28 พ.ย.นี้ ขออนุมัติการเข้าทำสัญญาร่วมทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ เพื่อเตรียมความพร้อมการลงนามในสัญญา โดย BEM ต้องเปิดบริการสายสีส้มฝั่งตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ภายใน 3 ปี 6 เดือนนับแต่ รฟม.มีคำสั่งให้เริ่มงาน ส่วนสายสีส้มฝั่งตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-บางขุนนนท์ จะต้องเปิดบริการได้ภายใน 6 ปี นับแต่ รฟม.มีคำสั่งให้เริ่มงาน ■