

สนามบินขอนแก่นจะนานาชาติจริงๆ

●สร้าง+ซ่อมอาคารไปแล้ว88%

●เสร็จมี.ค.ปีหน้าประเดิมดำเนินงาน

รายงานข่าวจากกรมท่าอากาศยาน(ทย.) แจ้งว่า ภาพรวมโครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานขอนแก่น วงเงิน 2,004 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วย งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่, งานปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม, งานก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์หลังใหม่ และงานปรับปรุงอาคารจอดรถยนต์หลังเดิม มีความคืบหน้าต่อเนื่องประมาณ 88% ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างเร่งปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเก่า และย้ายการให้บริการผู้โดยสารมาอยู่ที่อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่แล้ว ในส่วนของงานอาคารฯ หลังใหม่ จะปรับภูมิทัศน์ด้านหน้าอีกเล็กน้อย คาดว่าทั้งโครงการฯ จะแล้วเสร็จและทั้ง 2 อาคารจะเชื่อมต่อกันภายในเดือน มี.ค. 66

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า อาคารผู้โดยสารหลังใหม่ มีเนื้อที่ 28,000 ตารางเมตร (ตร.ม.) ขณะที่หลังปัจจุบัน หากปรับปรุงแล้วจะมีพื้นที่เพิ่มขึ้นเป็น 16,500 ตร.ม. เมื่อเชื่อมต่อกันเป็นหลังเดียวกันจะมีพื้นที่ใช้สอยรวม 44,500 ตร.ม. ช่วยเพิ่มขีดความสามารถ

สามารถรองรับผู้โดยสารจากเดิมรองรับได้ 1,000 คนต่อชั่วโมง เป็น 2,000 คนต่อชั่วโมง หรือ 5 ล้านคนต่อปี ขณะที่อาคารจอดรถหลังใหม่ และการปรับปรุงอาคารจอดรถยนต์หลังเดิม จะรองรับรถยนต์ได้สูงสุด 1,002 คัน

อาคารที่พักผู้โดยสารหลังเก่า เมื่อปรับปรุงแล้ว

เสร็จจะเปิดให้บริการสำหรับการเดินทางระหว่างประเทศ แม้ปัจจุบันยังไม่มีเที่ยวบินระหว่างประเทศมาให้บริการ แต่ต้องพัฒนาเพื่อเตรียมรองรับ เนื่องจากความต้องการเดินทางระหว่างประเทศของประชาชนในพื้นที่มีแนวโน้มสูงขึ้น และท่าอากาศยาน

