

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/วิเคราะห์-เมกะโปรเจกต์

วันที่: อาทิตย์ 20 - พุธ 23 พฤศจิกายน 2565

ปีที่: 42

ฉบับที่: 3837

หน้า: 8(ขวา)

Col.Inch: 99.47

Ad Value: 124,337.50

PRValue (x3): 373,012.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: กทพ.เปิดรับฟังความเห็นรอบ 2 สร้างทางด่วน เมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ 3 หมื่นล.



ทพ.” จ่อเปิดรับเปิด
ความเห็นประชาชน
รอบ 2 สร้างทางด่วน
เมืองใหม่-เกาะแก้ว-
กะทู้ วงเงิน 3 หมื่น

ล้านบาท ภายใน ธ.ค. 65-ม.ค. 66
คาดศึกษาเสร็จกลางปี 66 เล็งประมูล
PPP งานโยธาควบคุมติดตั้งระบบ O&M
สงคราม.เคาะปลายปี 66 เริ่มตอก
เสาเข็มปลายปี 67 พร้อมเปิดให้
บริการปี 70

ปัจจุบันจังหวัดภูเก็ตประสบ
กับปัญหาการจราจรติดขัดเป็น
อย่างมาก โดยการทางพิเศษแห่ง
ประเทศไทย (กทพ.) มีแผนดำเนิน
การโครงการทางพิเศษในจังหวัด
ภูเก็ต คือ “ทางพิเศษสายเมือง
ใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้” ซึ่งเป็นเส้น
ทางที่เชื่อมต่อกับโครงการทางพิเศษ
สายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต หาก
โครงการฯแล้วเสร็จจะช่วยแก้ไข
ปัญหาการจราจร

รายงานข่าวจากการทาง
พิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิด
เผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า สำหรับ
ความคืบหน้าโครงการทางพิเศษ
(ด่วน) สายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้
จ.ภูเก็ต ระยะทางรวม 30 กิโลเมตร
(กม.) วงเงินลงทุน 30,456 ล้านบาท
แบ่งเป็น ค่าจัดกรรมสิทธิ์ 17,054
ล้านบาท และค่าก่อสร้าง 13,402
ล้านบาท หลังจากกทพ.เปิดการ
ประชุมรับฟังความคิดเห็นของ
ประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศ
โครงการ) งานศึกษาความเหมาะสม
ทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ
การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
ของโครงการเมื่อวันที่ 4 ก.ค. 2565
ที่โรงแรมรอยัล ภูเก็ต ซิตี้ จ.ภูเก็ต
นั้น เบื้องต้นมีเสียงตอบรับที่ดีจาก
ประชาชนในภูเก็ต ทั้งหน่วยงานภาค
รัฐและท้องถิ่นในการก่อสร้างโครง
การฯ แต่มีข้อคิดเห็นให้กทพ.ศึกษา

กทพ.

เปิดรับฟังความเห็น รอบ 2 สร้างทางด่วน

เมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้

3 หมื่นล.

