

'ระนอง' คึกคัก

เปิดฟังความเห็น

'แลนด์บริดจ์-สนามบิน'



นองคึกคัก เมกะโปรเจกต์ โครงสร้างพื้นฐานคมนาคมเดินทาง การรถไฟเปิดเวทีพื้นที่ฟังความเห็นครั้งแรก งาน

สำรวจออกแบบทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำลิกระนอง ตามแผนแลนด์บริดจ์ ขณะที่กรมท่าอากาศยานก็จัดประชุมฟังเสียงสะท้อนแผนขยายสนามบินเชื่อมโยงโลจิสติกส์หลายระบบ

เมื่อวันที่ 15 พ.ย. 2565 ที่เฮอริเทจ แกรนด์ คอนเวนชัน ระนอง นายบุญชัย สมใจ ปลัดจังหวัดระนอง เป็นประธานเปิดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 งานสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงชุมพร-ท่าเรือน้ำลิกระนอง

โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จัดขึ้นเพื่อสร้างการรับรู้ และรับฟังข้อเสนอแนะของประชาชนในพื้นที่ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาและพิจารณาประกอบการปรับปรุงแนวทางการศึกษาให้เกิดความเหมาะสมต่อไป โดยมีหัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำท้องถิ่น หน่วยงานภาครัฐ เอกชน และภาคประชาชนเข้าร่วม

ดร.สุวัฒน์ กันภูมิ หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อม รฟท. กล่าวว่า ปัจจุบันกระทรวงคมนาคม กำลังศึกษาโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน หรือโครงการแลนด์บริดจ์ ซึ่งได้เริ่มดำเนินการศึกษาเมื่อปี พ.ศ. 2564

และได้มอบหมายรฟท. ดำเนินการศึกษา งานสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงชุมพร-ท่าเรือน้ำลิกระนอง เพื่อให้มีความสอดคล้องกันในการพัฒนาโครงการ อันจะเป็นการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพทางเศรษฐกิจด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว เพิ่มโอกาสการพัฒนาด้านอื่นๆ รวมทั้งจะเป็นการยกระดับคุณภาพการเดินทาง และการขนส่ง ให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

โดยจะทบทวนผลการศึกษาคความเหมาะสม ตามที่ สนข. ได้ศึกษาแล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ. 2561 และศึกษาความเหมาะสมเพิ่มเติม โดยให้สอดคล้องกับโครงการแลนด์บริดจ์

และแผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-MAP) ที่อยู่ระหว่างการศึกษาของกรมทางหลวง (ทล.) พร้อมสำรวจออกแบบรายละเอียดทางด้านวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม ประมาณราคาค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง และจัดทำเอกสารประกวดราคาเพื่อการก่อสร้าง และศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (Environment Impact Assessment : EIA)

การประชุมวันนี้เป็นส่วนหนึ่งในกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนที่มีส่วนสำคัญต่อการสร้างกระบวนการรับรู้ และสร้างความเข้าใจต่อผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อร่วมกันแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำไปประกอบการศึกษาพิจารณาปรับปรุงแนวทางการศึกษาให้เกิดความเหมาะสมต่อไป

โดยแนวเส้นทางของโครงการมีจุดเริ่มต้นอยู่ที่บริเวณแหลมวีว ตำบลบางน้ำจืด อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร และมีจุดสิ้นสุดบริเวณอ่าวอ่าง ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ผ่านพื้นที่บางส่วนใน 2