

# ทันฮุ้น

Thun Hoon  
Circulation: 100,000  
Ad Rate: 800

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 15 พฤศจิกายน 2565

ปีที่: 19

ฉบับที่: 4594

หน้า: 1(ขวา), 2

Col.Inch: 65.21

Ad Value: 52,168

PRValue (x3): 156,504

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: BEMฟื้นทะยาน ทิ้งกำไรเพิ่มเป้า

# BEMฟื้นทะยาน ทิ้งกำไรเพิ่มเป้า

#BEM #ทันฮุ้น - บิ๊ก BEM มั่นใจบริษัทจะฟื้น  
อย่างรวดเร็วเป็นรูป V Shape หลังใช้กำไรไตรมาส 3



ดร.สมบัติ กิจจาลักษณ์

สูงสุดรอบ 12 ไตรมาส พร้อม  
เซ็นสัญญาสายสีส้ม และ  
จ้าง CK เข้าดำเนินงานการ  
มันใจเปิดสายสีส้มได้เร็ว  
ด้านโบรกแห่งรับเป้าหลัง  
กำไรสูงกว่าคาด  
วางเป้า 11.60  
บาท

→ อ่านหน้า 2

## → BEM (ต่อจากหน้า 1)

ดร.สมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท  
ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ  
BEM ผู้ให้บริการทางพิเศษและรถไฟฟ้า MRT  
สายสีน้ำเงินและสายสีม่วง มั่นใจขึ้นการฟื้นตัวของ  
บริษัทว่าจะเป็นแบบ V Shape หลังจากการรายงาน  
ผลประกอบการไตรมาส 3 สูงสุดรอบ 12 ไตรมาส  
แตะ 863 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 699% โดยระบุว่า ภาพรวม  
เศรษฐกิจไทยอยู่ในทิศทางของการฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง  
และมีแนวโน้มดีขึ้นเป็นลำดับ ส่งผลให้ปริมาณรถที่  
ใช้ทางด่วนและผู้โดยสารรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้น โดยปริมาณ  
รถที่ใช้ทางด่วนในไตรมาส 3/2565 เฉลี่ยอยู่ที่  
1,069,102 เทียบก่อนวัน เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกัน  
ของปีก่อน 59.7% และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน  
ปริมาณผู้โดยสารในไตรมาสนี้เฉลี่ยอยู่ที่ 312,663  
เที่ยว เพิ่มขึ้น 292.4%

ทั้งนี้ไตรมาส 3/2565 บริษัทมีกำไรสุทธิส่วนที่  
เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท จำนวน 863 ล้านบาท เพิ่มขึ้น  
จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 755 ล้านบาท

หรือ 699% มีรายได้จากการดำเนินงาน จำนวน 3,739  
ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน  
1,585 ล้านบาท หรือ 73.6% โดยรายได้ค่าผ่านทาง  
เพิ่มขึ้น จำนวน 868 ล้านบาท รายได้ค่าโดยสารและ  
รับจ้างเดินรถเพิ่มขึ้น จำนวน 651 ล้านบาท และรายได้  
พัฒนาเชิงพาณิชย์เพิ่มขึ้น จำนวน 66 ล้านบาท

จากปัจจัยบวกหลังการเปิดประเทศที่ผ่านมา  
ส่งผลให้ปริมาณรถที่ใช้ทางด่วนและผู้โดยสารรถไฟฟ้า  
เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจากการกลับมาทำงานของภาคธุรกิจ  
การกลับมาเรียน On Site ของสถาบันการศึกษา และ  
ยอดนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น ซึ่งตัวเลขกำไร 863 ล้านบาท  
ในไตรมาส 3 ปีนี้เป็นตัวเลข New High นับตั้งแต่  
ปี 2563 ที่มีผลกระทบของโควิด

### ● ลุยสายสีส้ม

ดร.สมบัติ กล่าวเพิ่มเติมว่า คณะกรรมการ  
บริษัทมีมติกำหนดวันประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่  
1/2565 ในวันที่ 28 พฤศจิกายน 2565 เพื่อพิจารณา  
เข้าทำสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม  
ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) กับการรถไฟฟ้า  
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และพิจารณา

การเข้าทำสัญญาว่าจ้างบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)  
เป็นผู้บริหารและก่อสร้างงานโยธา (ช่วงตะวันตก) และ  
ผู้ออกแบบ จัดทำ ติดตั้ง ทดสอบอุปกรณ์ระบบ และ  
ทดลองเดินทางรถไฟฟ้า (ช่วงตะวันออกและตะวันตก)  
ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี  
(สุวินทวงศ์)

ทั้งนี้การลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม  
จะทำให้บริษัทเพิ่มความสามารถในการดำเนินธุรกิจ  
อย่างต่อเนื่อง และขยายโครงการเครือข่ายของ  
ระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้าที่บริษัทบริหารอยู่  
ในปัจจุบันให้ครอบคลุมพื้นที่การให้บริการที่มากขึ้น  
ซึ่งจะเพิ่มจำนวนผู้โดยสารและรายได้ของโครงการ  
รถไฟฟ้าภายใต้สัมปทานของบริษัท BEM มีความ  
พร้อมที่จะเข้าดำเนินงานได้ทันที หลังจากลงนาม  
สัญญา และมั่นใจว่าจะเปิดให้บริการส่วนตะวันออก  
(ศูนย์วัฒนธรรม-สุวินทวงศ์) ได้ภายใน 3 ปีครึ่ง  
และส่วนตะวันตก (ศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์) ได้  
ภายใน 6 ปี ซึ่งเป็นจุดเด่นของ BEM ที่ทำงานทุก  
โครงการประสบความสำเร็จ เปิดบริการได้ตามสัญญา  
เป็นไปตามแผนหรือก่อนแผนเสมอ

### ● โบรกเพิ่มเป้า

ด้านบริษัทหลักทรัพย์ ทิสโก้ จำกัด ระบุว่า  
กำไรสุทธิของ BEM ที่ 863 ล้านบาท ดีกว่าที่เราและ  
ตลาดคาดไว้ 20% และ 10% ตามลำดับ จากการเปิด  
ประเทศ การกลับมาเดินทางตามปกติ ทำให้ปริมาณ  
รถใช้ทางด่วนเติบโต 60% YoY และ 4% QoQ  
ส่วนปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้น 292% YoY และ 36%  
QoQ นอกจากนี้ รายได้จากธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ดี  
กว่าที่คาดไว้จากการฟื้นตัวของการใช้สื่อและการเพิ่ม  
ขึ้นของรายได้พื้นที่ให้เช่า

ด้วยการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถใช้ทางด่วนและ  
ผู้โดยสารส่งผลให้เกิด Economy of Scale มาก  
ยิ่งขึ้น ทำให้อัตรากำไรขั้นต้นรวมเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่  
44% ซึ่งสูงกว่าระดับก่อนโควิด-19 เนื่องจากบริษัทมี  
การบริหารต้นทุนที่ดีขึ้น นอกจากนี้ บริษัทยังควบคุม