

กว่าจะได้ใช้สายสีส้ม3ปีครึ่ง

นายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ผู้ให้บริการทางพิเศษและรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงินและสายสีม่วง เปิดเผยว่า ไตรมาสที่ 3/65 บริษัทมีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้น 863 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 755 ล้านบาท หรือ 69.9% เป็นตัวเลข New High นับตั้งแต่ปี 63 ที่มีการระบาดของโรคโควิด-19 มีรายได้จากการดำเนินงาน 3,739 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,585 ล้านบาท หรือ 73.6% โดยรายได้ค่าผ่านทางเพิ่มขึ้น 868 ล้านบาท รายได้ค่าโดยสารและรับจ้างเดินรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 651 ล้านบาท และรายได้พัฒนาเชิงพาณิชย์เพิ่มขึ้น 66 ล้านบาท จากปัจจัยบวกหลังเปิดประเทศส่งผลให้ปริมาณรถที่ใช้ทางด่วนเฉลี่ยอยู่ที่ 1,069,102 เที่ยวต่อวัน เพิ่มขึ้น 59.7% และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ 312,663 เที่ยวต่อวัน เพิ่มขึ้น 292.4%

นายสมบัติ กล่าวอีกว่า คณะกรรมการบริษัทมีมติกำหนดวันประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2565 ในวันที่ 28 พ.ย. 65 เพื่อพิจารณาเข้าทำสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) กับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และพิจารณาการเข้าทำสัญญาว่าจ้างบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้บริหารและก่อสร้างงานโยธา (ช่วงตะวันตก) และผู้ออกแบบ จัดทำ ติดตั้ง ทดสอบอุปกรณ์งานระบบ และทดลองเดินทางรถไฟฟ้า (ช่วงตะวันออกและตะวันตก) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ มั่นใจว่าจะเปิดให้บริการส่วนตะวันออก (ศูนย์วัฒนธรรม-สุวินทวงศ์) ได้ภายใน 3 ปีครึ่ง และส่วนตะวันตก (ศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์) ได้ภายใน 6 ปี ตามแผนงานของ รฟม. ซึ่งตรงนี้ก็ถือเป็นจุดเด่นของ BEM ที่ทำงานทุกโครงการประสบความสำเร็จ เปิดบริการได้ตามสัญญาเป็นไปตามแผนหรือก่อนแผนเสมอ.