

'ชัชชาติ'โอนเค้ารพ.แสนล. แก้ปมตัวร่วมรถไฟฟ้า3สาย

"ชัชชาติ" นำทีม กทม. ถกประเด็นร้อน "ศักดิ์สยาม" หลังประชุมเอเปค เคลียร์ปมแสนล.รถไฟฟ้า 3 สาย "สีเขียว-สีเทา-สีเงิน" เชื่อมระบบราง-ตัวร่วมทั่วกรุงเทพฯ แก้กักดักล้มปทานเดินรถ พร้อมโอนให้ "รพม." ดำเนินการ "คมนาคม" ขานรับ ย้ำต้องถูกกฎหมาย พร้อมสรุปเข้า ครม. เตรียมขงเดินรถเมล์สายสั้น จัดระเบียบเส้นเลือดฝอย รับกรุงเทพฯแห่งอนาคต



ขณะที่รัฐบาลไทยกำลังเตรียมความพร้อมในการเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมผู้นำเขตเศรษฐกิจเอเปค ระหว่างวันที่ 14-19 พฤศจิกายน 2565 ที่ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ โดยจะมีพิธีใหญ่ต้อนรับผู้นำและรัฐมนตรีเอเปคอย่างสมเกียรติเป็นครั้งแรกในรอบ 4 ปี เพื่อร่วมขับเคลื่อนเศรษฐกิจ "เปิดกว้างสร้างสัมพันธ์ เชื่อมโยงกันสู่สมดุล" ซึ่งคาดหวังผลลัพท์ที่จะเป็นประโยชน์สูงสุดต่อคนไทยและภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิก

ในระหว่างนี้ นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.) ได้ให้สัมภาษณ์สื่อมวลชนเป็นทางการอีกครั้งเกี่ยวกับความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้า 3 สาย คือสายสีเขียว สายสีเทา และสายสีเงิน

ซึ่งเป็นประเด็นร้อนที่ กทม.อยู่ระหว่างสรุปผลโครงการ และในระดับนโยบายโดยผู้ว่าฯ กทม.คนใหม่ มีความประสงค์จะถ่ายโอนโครงการรถไฟฟ้าทั้งหมดคืนให้กับ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม ให้เป็นผู้ดำเนินการแทน

โอนถ่ายบิกโปรเจกต์

นายชัชชาติกล่าวย้ำว่า รถไฟฟ้าที่อยู่ในการศึกษาของ กทม.ขณะนี้คือ สายสีเทาและสายสีเงิน ซึ่งเป็นโครงการตามแผนแม่บทยังไม่ได้ก่อสร้าง และรถไฟฟ้าที่เปิดให้บริการนานแล้วอย่างสายสีเขียว ซึ่งรถไฟฟ้าทั้ง 3 สายนี้สมควรที่จะให้ รพม. โดยกระทรวงคมนาคม เป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากเป็นโครงข่ายเดียวกัน และจะส่งผลดีต่อการจัดการระบบตัวร่วม รวมถึงค่าโดยสารทั้งระบบ

"เราต้องยอมรับ กทม.ไม่มีงบประมาณและบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญในด้านรถไฟฟ้าโดยตรง ถ้าจัดระดับงานโครงการให้เข้าที่และเหมาะสมได้ ในภาพรวมจะสามารถแก้ไขปัญหาเชิงโครงสร้างได้ ทั้งโครงการที่ไม่จำเป็นและมีความซ้ำซ้อน รวมถึงการแก้ไขปัญหาหนี้สินกับบีทีเอสที่ กทม.ยังมีหนี้สินค้างจ่ายอยู่"

นัดหารือหลังประชุมเอเปค

นายวิศณุ ทรัพย์สมพล รองผู้ว่าฯ กทม.เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า ในเบื้องต้นหลังการประชุมเอเปค ทาง กทม. จะมีการนัดหารือกันระหว่าง 2 ผู้นำ

องค์กร คือ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าฯ กทม. โดยกำหนดหัวข้อการพูดคุย คือ

1.รถไฟฟ้า 2.การเดินทางเมล์ 3.การใช้พื้นที่ของกระทรวงคมนาคม 4.Open Data การเดินทาง และ 5.การตรวจจับรถควันดำ จุดโฟกัสจะอยู่ที่ 2 ประเด็นแรก คือการโอนถ่ายรถไฟฟ้า และการเดินทางเมล์ 2 โหมดการขนส่งเคียงคู่ประชาชนเมืองหลวง

สำหรับประเด็นโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอาจต้องเริ่มหารือเพื่อให้ไปต่อ โดย กทม.จะมีเงื่อนไขในการส่งมอบทั้งค่าโดยสาร ค่าตอบแทนการลงทุนในงานโยธา เป็นต้น

ที่สำคัญ การโอนให้กระทรวงคมนาคม จะทำให้กทม.ปลดภาระหนี้จากการรับโอนงานโยธาในส่วนต่อขยายส่วนเหนือ (ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) และส่วนใต้ (บางรี-สมุทรปราการ) มูลค่ารวมกว่า 51,785,370,000 ล้านบาท

ในโอกาสเดียวกันจะมีการหารือการมอบรถไฟฟ้าสายสีเทา-เงิน ซึ่ง กทม.ได้ดำเนินการศึกษาเบื้องต้นแล้ว ก่อนเสนอ ครร. ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน เพื่อเสนอเข้าคณะรัฐมนตรีต่อไป จากเดิมจะเสนอกระทรวงมหาดไทยเพื่อนำเข้า ครม.

สำหรับรถไฟฟ้าสายสีเทานั้น ขณะนี้ผ่านการพิจารณา EIA แล้ว ขั้นตอนเหลือเพียงเสนอไปยังคณะกรรมการ PPP ก็จะสามารถเริ่มดำเนินการได้ทันที

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเทา