

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: จันทร์ 14 พฤศจิกายน 2565

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15173

หน้า: 7(กลาง)

Col.Inch: 25.16

Ad Value: 31,450

PRValue (x3): 94,350

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'การบินไทย'ไตรมาส3ขาดทุน4,785ล้าน

'การบินไทย'ไตรมาส3ขาดทุน4,785ล้าน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ประกาศผลการดำเนินงานไตรมาส 3/2565 บริษัทและบริษัทย่อยมีกำไรจากการดำเนินงานไม่รวมรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียว 3,920 ล้านบาท เทียบกับการขาดทุน 5,310 ล้านบาท ในช่วงเดียวกันของปีก่อน มีรายได้รวม 32,860 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 58.2% จากไตรมาส 3/2564 เป็นรายได้การขนส่งผู้โดยสารและสินค้า 30,890 ล้านบาท เป็นผลจากการเพิ่มความถี่เที่ยวบินจากช่วง 6 เดือนแรกปี 2565 และกลับไปทำการบินในเส้นทางเดิมก่อนโควิด-19 ประกอบกับอัตราบรรทุกผู้โดยสารรวมเฉลี่ยเพิ่มขึ้นมากเป็น 77.0% เทียบกับ 9.9% ในไตรมาส 3/2564

ในขณะเดียวกันบริษัทและบริษัทย่อยมีรายจ่ายรวม 28,940 ล้านบาท สูงขึ้นจากปีก่อน 186% จากค่าใช้จ่ายดำเนินงานที่ผันแปรตามปริมาณการผลิต และ/หรือปริมาณขนส่งตามจำนวนเส้นทางบินและเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้น โดยเป็นค่าใช้จ่ายน้ำมันถึง 44% ซึ่งเป็นผลจากการที่ราคาน้ำมันเครื่องบินปรับตัวสูงขึ้นกว่าปีก่อนถึง 80% ทั้งนี้ ผู้สอบบัญชีได้รายงานผลการสอบทาน แบบให้ข้อสรุปแบบไม่มีเงื่อนไข เป็นครั้งแรกตั้งแต่เข้าแผนฟื้นฟู

โดยในไตรมาส 3/2565 บริษัทและบริษัทย่อยมีต้นทุนทางการเงิน 3,672 ล้านบาท สูงกว่าปีก่อน ซึ่งมีการปรับปรุงดอกเบี้ยจ่ายตามแผนฟื้นฟูกิจการ 2,160 ล้านบาท และแม้จะมีกำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้ และการขายทรัพย์สินในส่วนของการรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียว แต่บริษัทขาดทุนอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศจากการตีมูลค่าทางบัญชี จากการอ่อนค่าของเงินบาทเมื่อเทียบกับเงินดอลลาร์

สหรัฐ และผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ ส่งผลให้บริษัทมีรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียวสุทธิเป็นค่าใช้จ่ายรวม 5,212 ล้านบาท และมีผลการดำเนินงานขาดทุนสุทธิ 4,780 ล้านบาท เป็นส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 4,785 ล้านบาท อย่างไรก็ตามบริษัทและบริษัทย่อยมี EBITDA หลังหักเงินสดจ่ายหนี้สินตามเงื่อนไขสัญญาเช่า ทั้งในส่วนเครื่องบินและอื่นๆ เป็นกำไร 6,181 ล้านบาท เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนที่ขาดทุน 3,100 ล้านบาท ทั้งนี้ EBITDA สำหรับบริษัทมากกว่า 20,000 ล้านบาท ในรอบ 12 เดือน คือเงื่อนไขหนึ่งในการออกจากแผนฟื้นฟู

ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 บริษัทและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์รวม 183,289 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 22,070 ล้านบาท หนี้สินรวม 265,788 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 33,318 ล้านบาท และมีส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทและบริษัทย่อยคิดลบ 82,499 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม ยอดการขายตั๋วที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ประกอบกับ EBITDA กว่าเดือนละ 2,000 ล้านบาท ทำให้เงินสดคงเหลือเพิ่มจาก 6,017 ล้านบาท ณ 31 มีนาคม 2565 เป็น 13,474 ล้านบาท ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2565 และ 23,308 ล้านบาท เมื่อสิ้นไตรมาส 3/2565