

## 'รถตู้ต่างจังหวัด'ยังเหงา

นายบุญส่ง ศรีสกุล รองนายกสมาคมธุรกิจรถตู้ต่างจังหวัดเปิดเผยว่า ขณะนี้จำนวนผู้ใช้บริการรถตู้โดยสารสาธารณะ หมวด 2 เส้นทางกรุงเทพฯ ไปต่างจังหวัด ระยะทางไม่เกิน 300 กม.ที่เป็นรถร่วมบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ซึ่งให้บริการประมาณ 2,000 คัน เส้นทางท่องเที่ยวระหว่างจังหวัด เช่น บางแสน พัทยา จ.ชลบุรี และ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ เพิ่มขึ้นเล็กน้อยเท่านั้น หากเทียบกับผู้โดยสารระบบขนส่งสาธารณะอื่น ๆ เช่น เครื่องบิน รถโดยสาร(รถเมล์) ส่วนที่ไม่ใช่เมืองท่องเที่ยว การเดินทางน้อย เนื่องจากผู้โดยสารกลุ่มคนทำงานในกรุงเทพฯ และเดินทางกลับบ้านช่วงวันหยุด เสาร์-อาทิตย์ หายไปเกือบ 50% เพราะโรงงานปิดตัว บริษัทปิดกิจการ ทำให้ตกงาน ในช่วงโควิด-19

นายบุญส่ง กล่าวต่อว่า ยกตัวอย่างเส้นทาง

กรุงเทพฯ-ปทุมธานี ขณะนี้รถตู้และรถโดยสารขนาดเล็ก (มินิบัส) ให้บริการ 1-2 เที่ยววิ่งต่อวันเท่านั้น บางเที่ยววิ่งไม่เต็มคัน 3-4 คนต่อเที่ยว จาก 11-12 ที่นั่งต่อคัน ส่วนรถมินิบัส 20 ที่นั่งถ้าให้บริการเต็มคันรถ เมื่อหักค่าใช้จ่ายแล้วเหลือ 1,000 บาทต่อคันต่อวัน หากผู้โดยสารน้อยลงไปอีกหักค่าใช้จ่ายแล้วเหลือไม่กี่บาท นอกจากนี้รถตู้มีค่าน้ำมันเชื้อเพลิงราว 2,700 บาทต่อคันต่อวัน ไม่คุ้มค่าการเดินรถ ทำให้ผู้ประกอบการบางส่วนหายไปจากระบบ ไม่สามารถพยุงกิจการต่อไป หวังว่าช่วงเดือน ธ.ค. เทศกาลปีใหม่ 66 ผู้โดยสารจะกลับมาใช้รถตู้เดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวมากขึ้น ผู้ประกอบการได้เตรียมความพร้อมตรวจสอบสภาพรถให้ใช้งานปลอดภัย และเพียงพอเน้นปฏิบัติตามมาตรการสาธารณสุขป้องกันโควิด-19 อย่างต่อเนื่อง.