

13แอร์ไลน์ไม่พร้อมบินเส้นทางใหม่

นายสุวรรณะ สีนุกูเรื่อง รักษาการประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยหลังการประชุมใหญ่ประจำปี AAPA ครั้งที่ 66 Assembly of Presidents Bangkok 2022 ซึ่งบริษัทฯ การบินไทย เป็นเจ้าภาพว่า มีผู้บริหารระดับสูงของ 13 สายการบินชั้นนำสมาชิก AAPA ในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกเข้าร่วมประชุมเพื่อพัฒนาและขับเคลื่อนธุรกิจการบินให้มีประสิทธิภาพทันต่อสถานการณ์ของโลกปัจจุบัน ทั้งนี้แม้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 คลี่คลายลง การเดินทางทางอากาศกลับมาคึกคักมากขึ้น แต่ในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกปริมาณผู้โดยสาร และเที่ยวบินเติบโตช้าที่สุด เมื่อเทียบกับประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาคทั่วโลก เนื่องจากจีนยังไม่เปิดประเทศ แนวโน้มธุรกิจการบินกลับมาแล้ว 70-80% ของปี 62 ก่อนเกิดโควิด-19 ปัญหาที่เกิดขึ้นในเวลานี้คือผู้โดยสารกลับมาอย่างรวดเร็ว ทำให้เกิดความหนาแน่น ขณะที่การให้บริการของสายการบินยังไม่มาเต็ม 100% ทั้ง 13 สายการบินเห็นพ้องร่วมกันว่า ขณะนี้ยังไม่ใช่เวลาเปิดเส้นทางบินใหม่แต่จะกลับไปเปิดเส้นทางการบินเดิมให้

บริการครบทั้งหมดก่อน

สำหรับการบินไทยฯ กลับมาให้บริการแล้ว 68 เส้นทางบิน มีเครื่องบินอยู่ 44 ลำ ส่วนไทยสมายล์ มีเครื่องบิน 20 ลำ รวมเป็น 64 ลำ รมว.คมนาคม เห็นชอบให้เช่าเครื่องบินแอร์บัส A350-900 แล้ว 2 ลำ กำหนดรับมอบลำแรกเดือน มี.ค. 66 และอีก 1 ลำ ภายในปี 66 ได้รับอนุมัติจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ให้จัดหาเครื่องบินเพิ่มเติมอีก 4 ลำ และในปี 66 มีแผนเช่าเครื่องบินอีก 5 ลำ คาดว่าในปี 67 จะมีอากาศยานในฝูงบิน 70 ลำ ปัจจุบันอัตราบรรทุกผู้โดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ 80% ผู้โดยสารเฉลี่ยวันละ 2 หมื่นคน หรือ 50% ก่อนเกิดโควิด-19 ที่มีวันละ 4 หมื่นคน

สำหรับ 13 สายการบินสมาชิก APPA ประกอบด้วย ออลนิปปอนแอร์เวย์, แอร์แอสตานา, บางกอกแอร์เวย์ส, คาเซย์แปซิฟิกแอร์เวย์, ไชน่าแอร์ไลน์, อีวีเอแอร์เวย์, การู้ด้าอินโดนีเซีย, เจแปนแอร์ไลน์, มาเลเซียแอร์ไลน์, ฟิลิปปินส์แอร์ไลน์, รอยัลบรูไนไลน์, สิงคโปร์แอร์ไลน์ และการบินไทย.