



• ดร.สามารถ ราชพลสิทธิ์  
อดีตรองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

# รถไฟฟ้า

## สายสีน้ำเงิน สายสีเขียว

### กับการแก้ปัญหา ที่ต่างกัน (จบ)



หาที่ตามมาก็คือ  
กทม.ไม่มีเงินชำระ  
หนี้ให้ BTSC และ  
รฟม. ด้วยเหตุนี้  
กทม. (โดยคณะ

กรรมการตามคำสั่ง คสช.) จึง  
เจรจากับ BTSC ให้ BTSC รับหนี้  
ทั้งหมดแทน กทม. ซึ่งถึงวันนี้  
(3 พ.ย. 65) กทม. มีหนี้ดังนี้

(1) หนี้กับ BTSC เป็น  
ค่าจ้างเดินรถและติดตั้งงานระบบ  
ไฟฟ้าและเครื่องกล (รวมดอกเบี้ย)  
ประมาณ 46,000 ล้านบาท

(2) หนี้กับ รฟม. เป็น  
ค่างานโยธาส่วนต่อขยายที่ 2  
(รวมดอกเบี้ย) ประมาณ 60,000  
ล้านบาท

(3) รวมหนี้ทั้งหมด  
ประมาณ 106,000 ล้านบาท

นอกจากนี้ยังมีหนี้จาก  
เวลานี้จนถึงปีสิ้นสุดสัญญา  
สัมปทานคือปี พ.ศ. 2572 อีก  
ก้อนใหญ่ เนื่องจากการเดินรถ  
สายสีเขียวส่วนต่อขยายจะขาดทุน  
กทม. (โดยคณะกรรมการตาม  
คำสั่ง คสช.) จึงเสนอให้ขยาย  
สัมปทานสายสีเขียวส่วนหลักให้  
BTSC เป็นเวลา 30 ปี ตั้งแต่ปี  
พ.ศ. 2572-2602 เพื่อนำรายได้  
จากส่วนหลักมาชดเชยการให้

บริการเดินรถส่วนต่อขยาย การ  
แก้ปัญหาโดยวิธีนี้ ผู้ว่า กทม.  
คนที่แล้ว (ท่านผู้ว่า อัดวิน)  
เห็นด้วย แต่ผู้ว่า กทม. คน  
ปัจจุบัน (ท่านผู้ว่า ชัชชาติ) ไม่  
เห็นด้วย

หากเปรียบเทียบการแก้  
ปัญหาสายสีน้ำเงินกับสายสีเขียว  
โดยคณะกรรมการตามคำสั่ง  
คสช. ต้องการใช้วิธีแก้ปัญหา

เหมือนกันทั้งสายสีน้ำเงินและ  
สายสีเขียว นั่นคือขยายสัมปทาน  
ส่วนหลักให้ผู้รับสัมปทาน โดย  
มีเงื่อนไขดังนี้

(1) ระยะเวลาที่ขยาย

สัมปทานส่วนหลัก

ขยายสัมปทานสายสี  
น้ำเงินส่วนหลักให้ 20 ปี (2572-  
2592) สายสีเขียวส่วนหลัก 30  
ปี (2572-2602) เนื่องจาก BTSC

ผู้รับสัมปทานสายสีเขียวต้องรับ  
ภาระหนี้มากกว่า BEM ผู้รับ  
สัมปทานสายสีน้ำเงิน

(2) ส่วนแบ่งรายได้

BEM ไม่ต้องแบ่งรายได้  
ให้ รฟม. ตลอดช่วงเวลาที่ขยาย  
สัมปทาน แต่ BTSC จะต้องแบ่ง  
รายได้ให้ กทม. กว่า 2 แสนล้าน  
บาท

(3) ค่าโดยสาร

BEM เก็บค่าโดยสารทั้ง  
ส่วนหลักและส่วนต่อขยาย 17-  
42 บาท คิดเป็นค่าโดยสารสูงสุด  
ต่อกิโลเมตรเท่ากับ 1.62 บาท  
ส่วน BTSC เก็บค่าโดยสารทั้ง  
ส่วนหลักและส่วนต่อขยาย 15-  
65 บาท คิดเป็นค่าโดยสารสูงสุด  
ต่อกิโลเมตรเท่ากับ 1.23 บาท

ทั้งนี้เมื่อเปรียบเทียบการ  
แก้ปัญหา โดยผู้ว่า กทม.

กับผู้ว่า กทม. ผู้ว่า กทม.  
รับลูกวิธีแก้ปัญหาที่เสนอโดย  
คณะกรรมการตามคำสั่ง คสช.  
โดยได้ลงนามขยายสัมปทาน  
สายสีน้ำเงินส่วนหลักให้ BEM