

เร่งเชื่อมชุมพร-ระนอง

นายปัญญา ชูพานิช ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า ความคืบหน้าแผนศึกษาโครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมฝั่งทะเลอ่าวไทย-อันดามัน (แลนด์บริดจ์ชุมพร-ระนอง) วงเงินศึกษา 67 ล้านบาท อยู่ระหว่างเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี (กรม.) ภายในสิ้นปี 2565 เพื่อนำข้อมูลและรูปแบบการดำเนินทั้งเงื่อนไขและสิทธิประโยชน์ของโครงการพร้อมเตรียมความพร้อมเสนอโครงการค่อนักลงทุนในต่างประเทศ จากนั้นจะเสนอโครงการค่อนักลงทุนในต่างประเทศ อาทิ จีน ฝรั่งเศส และเยอรมัน เพื่อรับฟังข้อเสนอผู้ที่สนใจลงทุนในช่วงไตรมาส 1 ปี 2566 หลังโรดโชว์ในต่างประเทศแล้ว เบื้องต้นสนข. จะดำเนินการปรับปรุงรายละเอียดและปรับรูปแบบการวิเคราะห์ของโครงการ ในไตรมาส 2 ปี 2566 คาดดำเนินโครงการในเดือน มิ.ย.2566 โดยโครงการแลนด์บริดจ์ ชุมพร-ระนอง มีระยะทางรวม 109 กิโลเมตร (ก.ม.) ซึ่งมีรูปแบบการก่อสร้างในลักษณะอุโมงค์ ระยะทาง 21 ก.ม. เริ่มต้นที่ทำเรือแหลมรั้ว จังหวัดชุมพร สิ้นสุดที่ทำเรืออ่าวอ่าง จังหวัดระนอง