

● รัฐที่บีบ! ลดภาษีรถยนต์ไฟฟ้า 80% หนุนตลาดรถEVในไทยคึก

“ทิพานัน” ย้ำพระราชกฤษฎีกาลดภาษีป้ายทะเบียนรถยนต์ไฟฟ้า มีผลบังคับใช้แล้ว ลดภาษีสูงถึง 80% เป็นระยะเวลา 1 ปี ด้านบริษัทเอกชนตั้งรับเทรนด์รถไฟฟ้ามาแรง เปิดตัวรถตู้ไฟฟ้าวีไอพี หวังเจาะลูกค้ากลุ่มผู้บริหาร เร่งเปิดโรงงานผลิตและประกอบยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์แห่งที่ 2 ปีหน้า พร้อมลุยตลาดอาเซียนต้นไทยขึ้นแท่น EV Hub

น.ส.ทิพานัน ศิริชนะ รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า ขณะนี้พระราชกฤษฎีกาลดภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า พ.ศ.2565 มีผลบังคับใช้แล้วตั้งแต่วันที่ 9 พ.ย.ที่ผ่านมา โดยมีสาระสำคัญให้ลดภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ซึ่งเป็นรถใหม่สำเร็จรูปจากโรงงาน ที่จดทะเบียนภายในระยะเวลา 3 ปี นับแต่วันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับ โดยภาษีประจำปีจะลดลง 80% ของอัตราที่กำหนดตาม (II) ของอัตราภาษีประจำปีท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 และกำหนดให้ลดภาษีเป็นระยะเวลา 1 ปี นับแต่วันที่รถนั้นจดทะเบียนเพื่อสร้างแรงจูงใจให้ประชาชนใช้รถยนต์ไฟฟ้าที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงกระตุ้นระบบเศรษฐกิจการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าในภาพรวมของประเทศ

ทั้งนี้การลดภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเป็นไปเพื่อลดปัญหามลพิษทางอากาศตามหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมายในเบื้องต้นที่รัฐบาลประกาศไว้ว่าจะบรรลุความเป็นกลางทางคาร์บอนภายในปี 2050 และปล่อยก๊าซเรือนกระจกเป็นศูนย์ในปี 2065 สอดคล้องกับที่ได้ประกาศไว้ในการประชุมรัฐภาคีกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ สมัยที่ 26 เมื่อวันที่ 31 ต.ค.-12 พ.ย.64 พร้อมกับรักษาความมั่นคงทางพลังงานของประเทศ

“รัฐบาลจึงออกมาตรการกระตุ้นและสร้างแรงจูงใจให้ผู้บริโภคไฟฟ้า ใช้พลังงานที่สะอาด ช่วยแก้ปัญหามลภาวะทางอากาศ และผลักดันให้ภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าให้เติบโต

อย่างยั่งยืน ยกกระดับคุณภาพชีวิตและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อผลดีต่อระบบเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมของประเทศ”

ด้านนายคณิศร ศรีวิชาธิระประภา ประธานเจ้าหน้าที่บริหารบริษัทเน็กซ์พอร์ท จำกัด (มหาชน) หรือ NEX เปิดเผยว่า ขณะนี้มีบริษัทยักษ์ใหญ่ตัดสินใจเลือกลงทุนในประเทศไทยเพื่อเป็นการผลิตรถ EV หลายบริษัท อาทิ Foxconn, Ford, BYD, Mercedes Benz, MG, Toyota รวมแล้วมูลค่าเกิน 1 แสนล้านบาท ซึ่งเป็นเรื่องที่ดีสำหรับประเทศไทย เพราะนอกจากจะเป็นการช่วยสร้างงาน สร้างเศรษฐกิจ และรายได้เข้าประเทศเป็นจำนวนมากแล้ว ที่สำคัญจะส่งผลให้ไทยกลายเป็น EV Hub ได้โดยไม่เสียแชมป์ที่เคยเป็นฐานการผลิตรถยนต์

นอกจากนั้น ในปัจจุบันบริษัทยังเป็นผู้ผลิตและประกอบยานยนต์พลังงานไฟฟ้าเชิงพาณิชย์แบบครบวงจรแห่งแรกเพียง 1 เดียวในไทย และได้รับกระแสตอบรับเป็นอย่างดี โดยโรงงานผลิตภายใต้บริษัท แอ็บโซลูท แอสเซมบลี จำกัด หรือ AAB มีกำลังในการผลิตสูงสุด 9000 คันต่อปี อยู่ระหว่างเร่งผลิตและทยอยส่งมอบรถโดยสารประจำทางพลังงานไฟฟ้า (รถเมล์อีวี) ซึ่งเป็นรถร่วมบริการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ให้ได้ 1,250 คันภายในปีนี้ ทั้งยังผลิตรถโดยสารพลังงานไฟฟ้าขนาดเล็ก (มินิบัส) เพื่อใช้เป็นรถร่วมบริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) และรถโดยสารภายในของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (CU Shuttle Bus) หรือที่รู้จักกันในชื่อ รถป๊อปจุฬาฯ อีกด้วย

อย่างไรก็ตาม ทาง NEX ยังเตรียมเปิดตัวรถตู้ Specification of Nex H9 11 seats ซึ่งเป็นรถตู้โดยสารวีไอพีพลังงานไฟฟ้าจำนวน 11 ที่นั่ง แบบเตอร์ลิเทียม-ไอออน ฟอสเฟต ความจุ