

สนข.เร่งเครื่อง ลุยใช้ระบบตัวร่วม มั่นใจประชาชนได้ค่าโดยสารถูกลง



น.ส.กรรณา เนียมเอี่ยม ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยภายหลังงานสัมมนาโครงการศึกษาจัดทำแผนการกำกับการบริหารระบบตัวร่วม ครั้งที่ 3 ว่า ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างเตรียมเสนอร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการตัวร่วม พ.ศ. ... ไปยังคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม (คนต.) ที่มีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว. คมนาคม เป็นประธาน ในเดือนธ.ค. 2566 ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) โดยคาดว่าตามกระบวนการจะแล้วเสร็จ เพื่อประกาศใช้ พ.ร.บ. ตัวร่วมดังกล่าวภายในปลายปี 2566 พร้อมเริ่มต้นการประกาศใช้อัตราราคาค่าโดยสารรถไฟฟ้าที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน

“หลัง พ.ร.บ. ตัวร่วมมีผลบังคับใช้ ก็จะนำไปสู่การจัดตั้งบริษัทบริหารจัดการระบบตัวร่วม และกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม ซึ่งส่วนนี้จะนำมาสนับสนุนรายได้ค่าโดยสารของเอกชนที่จะขาดหายไปจากการกำหนดอัตราตัวร่วมในมาตรฐานเดียวกัน และจากการบังคับใช้ส่วนลดค่าแรกเข้ารถไฟฟ้าข้ามสายที่จะเกิดขึ้น เพื่อให้สัญญาสัมปทานที่มีเอกชนไม่ได้รับผลกระทบ แต่ขณะที่ประชาชน

ได้ประโยชน์จากการจัดเก็บค่าแรกเข้าครั้งเดียว ค่าโดยสารถูกลง” น.ส.กรรณา กล่าว

นอกจากนี้ สนข. จะจัดตั้งกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม โดยนำรายได้จากหลายส่วน อาทิ การสนับสนุนงบประมาณจากภาครัฐ ส่วนแบ่งรายได้หรือผลประโยชน์ตอบแทนของผู้ให้บริการขนส่งรายใหม่เมื่อสัญญาสัมปทานมีข้อสัญญาให้ต้องลงเงินเข้ากองทุน ส่วนแบ่งรายได้จากการให้บริการตัวร่วม และเงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้บริจาคให้แก่กองทุน เป็นต้น โดยเบื้องต้น สนข. ประเมินว่าจำเป็นต้องใช้เงินจากกองทุนดังกล่าว เพื่อสนับสนุนรายได้ให้แก่ผู้ประกอบการรถไฟฟ้าที่มีรายได้ลดลงเฉลี่ย 1,300-1,500 ล้านบาทต่อปี

น.ส.กรรณา กล่าวอีกว่า สนข. ได้ขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2566 ประมาณ 40 ล้านบาท เพื่อดำเนินการจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาเข้ามาเริ่มต้นศึกษาวิเคราะห์รูปแบบการเจรจาธุรกิจในการกำหนดและประกาศใช้โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม สำหรับระบบขนส่งมวลชนที่เข้าร่วมในระบบตัวร่วมทั้งหมด หลังจากนั้น สนข. เตรียมเสนอของบประมาณประจำปี 2567 ประมาณ 1,600