

ภูเก็ตอยากได้ทางด่วน-กัลวเวนครีน

- สายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้
- สร้างอุโมงค์-ที่ป็นป้ายสัตว์ป่า

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจ้งว่า กทพ. อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษ (ด่วน) สายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ จ.ภูเก็ต จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชน กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 ใน 4 เวที พื้นที่ อ.เมือง และ อ.กลาง จ.ภูเก็ต พบว่าประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับโครงการ โดยเฉพาะการเชื่อมต่อกับทางด่วนสายกะทู้-ป่าตอง จะช่วยอำนวยความสะดวกการเดินทาง แก้ไขปัญหาจราจรติดขัด และส่งเสริมการท่องเที่ยวใน จ.ภูเก็ต

อย่างไรก็ตามประชาชนยังกังวลเรื่องการเวนคืนที่ดิน กทพ. ชี้แจงว่าผู้ได้รับผลกระทบยังเป็นรายชื่อจากการศึกษาเดิมของกรมทางหลวง (ทล.) เมื่อปี 59 แต่โครงการจะศึกษารายชื่อผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงให้เป็นปัจจุบันอีกครั้ง และจะนำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป ส่วนเรื่องกำหนดค่าเวนคืนที่ดินเป็นไปตาม

พ.ร.บ.เวนคืน พ.ศ.2562 และผ่านการประชุมคณะกรรมการจังหวัดภูเก็ตที่จะพิจารณาอัตราค่าเวนคืนที่เหมาะสมและเป็นธรรม หากผู้ได้รับผลกระทบไม่เห็นด้วยต่อราคาที่กำหนด สามารถยื่นอุทธรณ์ต่อคณะกรรมการฯ ได้ มีชาวบ้านหลายคนเสนอที่ประชุมว่า มีพื้นที่น้อยและโดนเวนคืนพื้นที่ทั้งหมด จึงกังวลว่าจะไม่มีที่อยู่อาศัยและพื้นที่ทำกิน ขอให้ กทพ. เร่งศึกษา และพิจารณาให้ได้อัตราเร็วขึ้นเพื่อนำมาชี้แจงให้ประชาชนรับทราบโดยเร็วจะได้เผื่อเวลาเตรียมการและไม่เสียสิทธิใช้ประโยชน์ที่ดิน

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า นอกจากนี้ยังมีประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม ประชาชนได้สอบถามถึงการท่าทางลวดบริเวณสวนป่าบางขุนตามการศึกษาเดิมของ ทล. เพื่อรักษาป่าไม้ไว้ โดย กทพ. ชี้แจงว่า จะศึกษาและนำเสนอการทำอุโมงค์ทางลวด และพื้นที่สำหรับป้ายของสัตว์ป่าด้านเหนือของถนนโครงการตลอดจนมาตรการต่าง ๆ เพื่อลดผลกระทบต่อป่าไม้ และสัตว์ป่าต่อไป