

รถไฟฟ้าน้ำตาลเปิดฟังเสียงเอกชน

● 22กม.4.9หมื่นล้านเชื่อม7สี

● เสนอกรม.อนุมาตรา.ค.ปีหน้า

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า รฟม. อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาทบทวนโครงการและจัดทำรายงานตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 (PPP) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาลี (บึงกุ่ม) ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการเปิดรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชนเพื่อประกอบการพิจารณาจัดทำรายงาน PPP ให้สอดคล้องกับความคิดเห็นที่ได้รับ ซึ่งผู้สนใจสามารถดาวน์โหลดข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นได้ที่ www.mrta.co.th ได้จนถึงวันที่ 22 พ.ย. 65 และสามารถจัดส่งความคิดเห็นมายัง รฟม. ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ brownline@mrta.co.th ได้ตั้งแต่วันที่ 23-25 พ.ย. 65

โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลเป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) ยกระดับตลอดเส้นทาง มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีม่วงและสายสีชมพูบริเวณแยกแคราย ไปตามแนว

ถนนงามวงศ์วาน จนถึงแยกบางเขนเพื่อเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีแดง แล้วข้ามถนนวิภาวดีรังสิต โดยลอดใต้รถไฟฟ้าสายสีแดง และทางยกระดับอุตราภิมุขจนถึงแยกเกษตร เพื่อแยกข้ามรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ต่อเนื่องไปตาม

แนวถนนประเสริฐมนูกิจ ซึ่งจะเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีเทา ที่แยกฉลองรัช จนถึงแยกนวนมิตร จากนั้นจึงเลี้ยวลงใต้ทางทิศใต้ตามแนวถนนนวนมิตร จนถึงแยกสวนสนสามารถเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีส้มและสายสีเหลืองได้

