

ทบทวน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 550

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน

วันที่: ศุกร์ 11 พฤศจิกายน 2565

ปีที่: 19

ฉบับที่: 4592

หน้า: 7(ล่าง)

Col.Inch: 39.98

Ad Value: 21,989

PRValue (x3): 65,967

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: III รุกพอร์ตงานทางอากาศ หลังชำระวางเรือยังลดฮวบ

#III #ทบทวน - III ไตรมาส 4/2565
วอลุ่มต่อเนื่อง คาดปีหน้าเที่ยวบินเพิ่ม
แตะ 60-70% จากปัจจุบัน 30-40%
และคาดจะเพิ่มขึ้นในปี 2566 ลุ้นเงิน
คล้ายล็อกดาว์นต้นปีหน้า หนุนการ
ขนส่งบูม พร้อมใส่เกียร์ขนส่งทางราง
ระหว่างประเทศ เตรียมยื่นไฟล์ ANI
เดือน เม.ย. 2566 พร้อมลงสนามเทรด
ภายในไตรมาสที่ 3/2566 หรือปลาย
ไตรมาสที่ 4/2566

นายทิพย์ ดาลาล ประธาน
เจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ทริเพิล โอ
โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) หรือ III
เปิดเผยว่า แนวโน้มธุรกิจในช่วงไตรมาสที่
4/2565 การขนส่งสินค้าทางอากาศ อาจจะ
มีปริมาณการขนส่งมากกว่าในช่วงครึ่ง
ปีแรก แต่จำนวนไฟล์ต์บินยังไม่มากเท่าที่
ควร เฉลี่ยประมาณ 30-40% เมื่อเทียบกับ
ก่อนช่วงเกิดสถานการณ์โควิด-19
จึงทำให้โดยรวมปริมาณการขนส่งทาง
อากาศยังน้อยอยู่ แต่คาดว่าจะเริ่ม
มากขึ้นเรื่อยๆ ในช่วงตั้งแต่ไตรมาสที่
4/2565 ไปจนถึงปี 2566 โดยคาดว่าปี
2566 ปริมาณเที่ยวบินจะเพิ่มแตะ 60-70%

โดยหากการขนส่งทางอากาศดี
ขึ้นก็จะหนุน บริษัท บริการภาคพื้น
ทำอากาศไทย จำกัด (AOTGA) ซึ่ง
เป็นบริษัทในเครือรบบงานได้มากขึ้น
ซึ่งบริษัท AOTGA ให้บริการภาคพื้น

III รุกพอร์ตงานทางอากาศ หลังชำระวางเรือยังลดฮวบ



>>> ทิพย์ ดาลาล

อากาศยาน และผู้โดยสาร ทั้งในสนามบิน
ภูเก็ต และสนามบินดอนเมือง มี
แนวโน้มฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง

● ลุ้นเงินคล้ายล็อกดาว์น

นายทิพย์ กล่าวต่อไปว่า ในกรณี
ที่เงินล็อกดาว์น ก็มีผลกระทบต่อบริษัท
เนื่องจากบริษัททำธุรกิจไนโซนเอเชีย
ทั้งไทยและอาเซียน ซึ่งหากเงินได้ผ่อน
คลายมาตรการล็อกดาว์น คาดว่าช่วงต้น
ปี 2566 ก็น่าจะทำให้เป็นปัจจัยบวกต่อ
บริษัทมากขึ้น นอกจากนี้การขนส่งใน

จะยังมีแนวโน้มการเติบโตที่ดีในอนาคต
และถือว่ามียอดต่ำกว่าที่ดีกว่าธุรกิจอื่น

● ยื่นไฟล์ ANI Q3/66

นอกจากนี้บริษัทยังคงดำเนินแผน
การนำ ANI เข้าระดมทุนในตลาดหลักทรัพย์
แห่งประเทศไทย โดยคาดว่าจะยื่นแบบ
คำขอเพื่อเสนอขายหลักทรัพย์ (Filing)
ให้แก่สำนักงานคณะกรรมการกำกับ
หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
(ก.ล.ต.) ในช่วงเดือนเมษายน 2566 และ
เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่ง
ประเทศไทยในภายในไตรมาสที่ 3/2566
หรือปลายไตรมาสที่ 4/2566

และคณะกรรมการได้มีมติเสนอ
ต่อที่ประชุมในวันที่ 29 พฤศจิกายน
2565 เพื่อขออนุมัติให้บริษัท ANI
ซื้อหุ้นเพิ่มใน Asia GSA (M) Snd.Bhd
ในสัดส่วนที่เหลือ 80% จากเดิมถือหุ้น
เดิม 20% ทำให้จากนี้ ANI ถือหุ้นใน
Asia GSA (M) เป็น 100% ซึ่งการ
เข้าลงทุนเพิ่มในครั้งนี้ทำให้ ANI เป็น
ผู้นำตัวแทนขายระวางสายการบินใน
ระดับภูมิภาคที่ครอบคลุมประเทศไทย
เวียดนาม ฮองกง สิงคโปร์ มาเลเซีย
เมียนมา และกัมพูชา และเป็นโอกาส
ในการขยายเครือข่ายการเป็นตัวแทน
ขายระวางสายการบินในภูมิภาคอื่นอีก
ในอนาคต โดยคาดว่าธุรกรรมนี้จะเสร็จ
ภายในสิ้นปี 2565

ระบบราง บริษัทได้รับอานิสงส์จากการ
พัฒนารถไฟฟ้าทางรางจากประเทศจีน
สำหรับทิศทางการขนส่งสินค้า
ระหว่างประเทศทางทะเล บริษัทยังคง
จับตาดูสถานการณ์ต่อเนื่อง เพราะค่า
ระวางการขนส่งในปัจจุบันมีสัญญาณ
ปรับตัวลดลงต่อเนื่อง คาดว่าในไตรมาส
ที่ 4 ยังคงมีแนวโน้มลดลงต่อเนื่องจาก
การขนส่งทางทะเลมีอุปทานส่วนเกิน
เพิ่มขึ้น ซึ่งทางบริษัทได้มีการประเมิน
สถานการณ์เพื่อปรับแผนธุรกิจให้
สอดคล้องกับสภาวะดังกล่าวตั้งแต่ต้นปี

ส่วนธุรกิจโลจิสติกส์สำหรับสินค้า
อันตรายและเคมีภัณฑ์ในช่วงไตรมาส
4/2565 บริษัทจะมีการขยายพื้นที่คลัง
สินค้าเคมีเพิ่มขึ้นอีก 2,150 ตารางเมตร
เพื่อรองรับลูกค้ารายใหม่ ทำให้ปัจจุบัน
บริษัทมีพื้นที่คลังสินค้าให้บริการสำหรับ
สินค้าอันตรายและเคมีภัณฑ์รวม 30,000
ตารางเมตร โดยบริษัทยังคงเชื่อมั่นว่า
ธุรกิจสำหรับสินค้าอันตรายและเคมีภัณฑ์