

เร่งเครื่องพ.ร.บ.ตัวร่วม

สนช.โวม.ค.66เคาะแน่/ปี70ใบเดียวทุกระบบ

พญาไท ● สนช.เตรียมเสนอคมนาคมดัน พ.ร.บ.ตัวร่วมภายในปี 66 กำหนดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้ามาตรฐานเดียวกัน เว้นจัดเก็บค่าแรกเข้าซ้ำซ้อน ฟังปี 70 ได้ใช้ตัวใบเดียวแน่ พร้อมจัดตั้งกองทุนเยียวยาเอกชนปีละ 1,500 ล้านบาท

นางสาวกรรณา เนียมเอี่ยม ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนช.) เปิดเผยถึงโครงการศึกษาจัดทำแผนการกำกับกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม โดยระบุว่า ขณะนี้ สนช.อยู่ระหว่างเตรียมเสนอร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการตัวร่วม พ.ศ. ... ไปยังกระทรวงคมนาคม พิจารณากายในเดือน ม.ค.2566 ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.)

โดยคาดว่าจะตามกระบวนการจะแล้วเสร็จเพื่อประกาศใช้ พ.ร.บ.ตัวร่วมดังกล่าวภายในปลายปี 2566 พร้อมเริ่มต้นการประกาศใช้อัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน

“หลัง พ.ร.บ.ตัวร่วมมีผลบังคับใช้ ก็จะนำไปสู่การจัดตั้งบริษัทบริหารจัดการระบบตัวร่วม และกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม ซึ่งส่วนนี้จะนำมาสนับสนุนรายได้ค่าโดยสารของเอกชนที่จะขาดหายไปจากการกำหนดอัตราตัว

ร่วมในมาตรฐานเดียวกัน และจากการบังคับใช้ส่วนลดค่าแรกเข้ารถไฟฟ้าข้ามสายที่จะเกิดขึ้น เพื่อให้สัญญาสัมปทานที่มีเอกชนไม่ได้รับผลกระทบ ขณะที่ประชาชนได้ประโยชน์จากการจัดเก็บค่าแรกเข้าครั้งเดียว ค่าโดยสารถูกลง” นางสาวกรรณากล่าว

อย่างไรก็ดี สนช.จะจัดตั้งกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม โดยนำเอารายได้จากหลายส่วน อาทิ การสนับสนุนงบประมาณจากภาครัฐ ส่วนแบ่งรายได้หรือผลประโยชน์ตอบแทนของผู้ให้บริการขนส่งรายใหม่ เมื่อสัญญาสัมปทานมีข้อสัญญาให้ต้องส่งเงินเข้ากองทุน ส่วนแบ่งรายได้จากการ

ให้บริการตัวร่วม และเงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้บริจาคให้แก่กองทุน เป็นต้น โดยเบื้องต้น สนช.ประเมินว่าจะต้องใช้เงินจากกองทุนดังกล่าว เพื่อสนับสนุนรายได้ให้แก่ผู้ประกอบการรถไฟฟ้าที่มีรายได้ลดลงเฉลี่ยรวมปีละ 1,300-1,500 ล้านบาท

ทั้งนี้ สนช.ประเมินว่าภายในปี 2570 ประชาชนจะสามารถใช้ระบบตัวร่วมที่กำหนดอัตราค่าโดยสารเป็นมาตรฐานเดียวกันสำหรับระบบรถไฟฟ้าจะเป็นโครงข่ายขนส่งสาธารณะหลักที่กำหนดให้มีการจัดเก็บค่าแรกเข้าครั้งเดียว โดย สนช.จะเจรจากับเอกชนผู้รับสัมปทานรถไฟฟ้า