

ศึกษาวนไปอีก1,640ล้าน

น.ส.กรรณ เจริญเยี่ยม ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า ภายในเดือน ม.ค. ปี 66 จะเสนอร่าง พ.ร.บ.การบริหารจัดการตั๋วร่วม พ.ศ.... ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) คาดว่าจะประกาศใช้ปลายปี 66 สนข.จะจัดตั้งกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม โดยนำรายได้จากหลายส่วน อาทิ การสนับสนุนจากภาครัฐ ส่วนแบ่งรายได้หรือผลประโยชน์ตอบแทนของผู้ให้บริการรายใหม่เมื่อสัญญาสัมปทานมีข้อสัญญาให้ต้องส่งเงินเข้ากองทุน ส่วนแบ่งรายได้จากการให้บริการตั๋วร่วม และเงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้บริจาคแก่กองทุน เป็นต้น เบื้องต้นต้องใช้เงินจากกองทุนสนับสนุนรายได้แก่ผู้ประกอบการรถไฟฟ้าที่มีรายได้ลดลงเฉลี่ยรวมปีละ 1,300-1,500 ล้านบาท

น.ส.กรรณ กล่าวด้วยว่า สนข. ขอรับการจัดสรรงบฯ ปี 66 ราว 40 ล้านบาท เพื่อจ้างบริษัทที่ปรึกษาศึกษาวิเคราะห์รูปแบบการเจรจาธุรกิจในการกำหนด และประกาศใช้โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมสำหรับระบบขนส่งมวลชนที่เข้าร่วมในระบบตั๋วร่วมทั้งหมด จากนั้นเตรียมเสนอของบฯ ปี 67 ราว 1,600 ล้านบาท เพื่อศึกษารูปแบบการจัดตั้งบริษัทบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม และพัฒนาศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง ประเมินว่าภายในปี 70 ประชาชนจะใช้ระบบตั๋วร่วมที่กำหนดอัตราค่าโดยสารเป็นมาตรฐานเดียวกัน จัดเก็บค่าแรกเข้าครั้งเดียว เบื้องต้น สนข.ศึกษาโครงสร้างค่าโดยสารร่วม/ค่าโดยสารเดียวสำหรับรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑลจากพฤติกรรมการเดินทางของผู้โดยสารพบค่าโดยสารที่เหมาะสมเริ่มต้นที่ 14 บาท และเพดานสูงสุดขั้นแรกที่ 42 บาท หากเดินทางข้ามระบบ 36 กม.ขึ้นไปสูงสุดที่ 65 บาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สนข.ศึกษาระบบตั๋วร่วมหลายปีแล้วแต่ล้มเหลว ถูกประชาชนและสังคมวิพากษ์วิจารณ์จำนวนมากกระทั่งปี 64 มีการตั้งกระทู้ถามในสภา ถึงความล่าช้าของระบบตั๋วร่วมและผลาญงบประมาณแผ่นดิน นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ตอบกระทู้ว่าล่าช้าเพราะติดปัญหาสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าแต่ละสายไม่ได้ระบุให้ใช้ตั๋วร่วมกัน อีกทั้งไม่มีกฎหมายบังคับเอกชน โดยใช้เม็ดเงินกับตั๋วร่วมไปแล้ว 674 ล้านบาท.