

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 1,800	Section: First Section/นวัตกรรมขนส่ง วันที่: พุธที่ 10 พฤศจิกายน 2565 ปีที่: - ฉบับที่: 26691 หน้า: 8(บน) Col.Inch: 64.48 Ad Value: 116,064 PRValue (x3): 348,192 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: ภูเก็ตอยากได้ทางด่วน-ถลางเวคัน
--	--

โดยจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชนครั้งที่ 2 ช่วงต้นเดือน ธ.ค. 65 เพื่อแจ้งรายละเอียดในประเด็นต่างๆ ที่ชัดเจนมากขึ้นคาดว่าจะศึกษาแล้วเสร็จกลางปี 66

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าโครงการฯ มีระยะทางรวมประมาณ 30 กม.มูลค่าลงทุน 30,456 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าจัดกรรมสิทธิ์ 17,054 ล้านบาท และค่าก่อสร้าง 13,402 ล้านบาท แนวเส้นทางมีจุดเริ่มต้นที่ ต.เทพกระษัตรี บริเวณจุดตัด ทล.4026 แนวเส้นทางขนาน ทล.402 จนถึงจุดตัด ทล.4024 (ถนนเลี้ยวเมือง) ที่ ต.เกาะแก้ว เชื่อมต่อช่วงเมืองใหม่-เกาะแก้ว บริเวณ

ต.ศรีสุนทร และลงทิศใต้ขนาน ทล.4024 สิ้นสุดที่ ต.กะทู้ บริเวณจุดตัด ทล.4029 เชื่อมทางด่วนสายกะทู้-ป่าตอง

ทางหลักเป็นระดับดิน ขนาด 4 ช่องจราจร ช่วงผ่านชุมชนเป็นทางยกระดับ และช่วงผ่านภูเขาเป็นอุโมงค์ขนาด 4 ช่องความยาว 1.8 กม. มี



ทางบริการ (Service Road) ขนาด 2 ช่องเป็นช่วง ๆ ทั้งสองฝั่ง มีด่านเก็บค่าผ่านทาง 5 จุด 1.ด่านฯ เชื่อม ทล.4026 และเชื่อมสนามบินภูเก็ต, 2.ด่านฯ เชื่อม ทล.4030 ถนนดอนจอมเผ่า, 3.ด่านฯ เชื่อม ทล.4025 ถนนศรีสุนทร, 4.ด่านฯ เชื่อม ทล.402 ถนนเทพกระษัตรี และ 5.ด่านฯ เชื่อมโครงการอุโมงค์ กะทู้-ป่าตอง ตั้งเป้าให้โครงการได้รับอนุมัติภายในปี 65-67 ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี เปิดบริการปลายปี 70 พร้อมทางด่วนสายกะทู้-ป่าตอง.