

IIIกำไรโค้งสามนิ้วไฮ ขนส่งทางอากาศบูม

#III #ทันหุ่น - III ไขว้ขบวนไตรมาส 3/2565

นิเวศต่อเนื่อง 51.6% ที่ 146.3 ล้านบาท
โกยรายได้ 744 ล้านบาท แย้มไตรมาส
4/2565 ขนส่งทางอากาศเติบโตแรง
รับเที่ยวบิน → → → **อ่านหน้า 8**



➔ III (ต่อจากหน้า 1)

และการเพิ่มเส้นทางการบิน ด้านขนส่งทางทะเลและ
โลจิสติกส์ มีกลุ่มลูกค้าใหม่เข้ามาเพิ่ม ล่าสุด ANI
เตรียมเสนอบอร์ดซื้อหุ้น Asia GSA (M) เพิ่ม
100% ขึ้นเป็นผู้ถือหุ้นตัวแทนขายระวางสายการบินใน
ระดับภูมิภาค คาดทำธุรกรรมแล้วเสร็จภายในสิ้น
ปี 2565

นายทิพย์ ดาลาล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท ทิพย์เพ็ช 2 โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) หรือ III
ผู้นำโลจิสติกส์ครบวงจรของไทย เปิดเผยว่า ผล
ประกอบการไตรมาสที่ 3/2565 บริษัทยังสามารถสร้าง
สถิติเป็นนิเวศต่อเนื่อง โดยมีกำไรสุทธิ 146.3 ล้านบาท
เพิ่มขึ้น 51.6% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี
ก่อน และมีรายได้รวม 744 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก
ช่วงเดียวกันของปีก่อน 22.9% จากสถานการณ์โค
วิด-19 ที่ผ่อนคลายมากขึ้น ทำให้อุตสาหกรรมการ
บินเริ่มกลับมาดำเนินเข้าสู่ปกติ และมีปริมาณเที่ยว
บินที่เพิ่มขึ้น ส่วนกลุ่มบริหารจัดการโลจิสติกส์มีราย
ได้เติบโตลดลงเล็กน้อย และการขนส่งทางทะเลยัง
มีค่าระวางที่ลดลงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากมีอุปทาน
ส่วนเกินเพิ่มขึ้น

● ขนส่งทางอากาศโตแรง

ส่วนแนวโน้มธุรกิจในช่วงไตรมาสที่ 4/2565
แม้ว่าค่าระวางการขนส่งสินค้าทางอากาศ ยังมีแนว

โน้มลดลงอย่างค่อยเป็นค่อยไป แต่ถือว่ายังอยู่ใน
ระดับที่สูงกว่าช่วงก่อนการเกิดโควิด-19 ซึ่งการลด
ลง มีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของอุปทานพื้นที่
ระวาง ของการขนส่งสินค้าทางอากาศ

โดยบริษัทคาดว่าธุรกิจการขนส่งสินค้าทาง
อากาศมีแนวโน้มขยายตัวได้ดีจากจำนวนเที่ยวบินที่
เพิ่มขึ้น จากที่สายการบินต่างๆ ขยายเส้นทาง และ
เพิ่มปริมาณความถี่ของเที่ยวบิน เพื่อรองรับนักท่องเที่ยว
ที่เดินทางเพิ่มขึ้น ทำให้บริษัทมีพื้นที่ในการขาย
ระวางสินค้าทางอากาศได้หลากหลายเพิ่มขึ้น

นอกจากนี้การฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยว
และสายการบิน ทำให้บริษัท บริการภาคพื้น ทำ
อากาศยานไทย จำกัด (AOTGA) ซึ่งเป็นบริษัทใน
เครือผู้ให้บริการภาคพื้นอากาศยานและผู้โดยสารที่ใ
บริการทั้งในสนามบินภูเก็ต และสนามบินดอนเมือง
มีแนวโน้มฟื้นตัวอย่างต่อเนื่องจากธุรกิจท่องเที่ยว
โดยเฉพาะไตรมาส 4 เนื่องจากเป็นไฮซีซั่นของการ
ท่องเที่ยว และมองว่ายังมีแนวโน้มเติบโตต่อเนื่อง
ไปจนถึงปี 2566

สำหรับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทาง
ทะเล ค่าระวางการขนส่งมีสัญญาณปรับตัวลดลงมา
เป็นระยะและคาดว่าในไตรมาสที่ 4 ยังคงมีแนวโน้ม
ลดลง เนื่องจากการขนส่งทางทะเลมีอุปทานส่วนเกิน
เพิ่มขึ้น ซึ่งทางบริษัทได้มีการประเมินสถานการณ์เพื่อ
ปรับแผนธุรกิจให้สอดคล้องกับสภาวะดังกล่าวตั้งแต่

ต้นปี จึงได้มุ่งเน้นขยายฐานลูกค้าใหม่ในกลุ่มสินค้าที่
ได้รับผลกระทบไม่มากจากภาวะเศรษฐกิจชะลอตัว
เช่นกลุ่ม อาหาร ผลไม้ เป็นต้น เพื่อเพิ่มปริมาณการ
ขนส่งสินค้าที่จะมาทดแทนค่าระวาง ที่มีการปรับลด
ลงในไตรมาสที่ 3 ที่ผ่านมามีบริษัทยังไม่ได้รับผลกระทบ
มากนัก

● ขยายคลังสินค้า

ทางด้านส่วนธุรกิจโลจิสติกส์สำหรับสินค้า
อันตรายและเคมีภัณฑ์ในช่วงไตรมาส 4/2565
บริษัทจะมีการขยายพื้นที่คลังสินค้าเคมีเพิ่มขึ้นอีก
2,150 ตารางเมตร เพื่อรองรับลูกค้ารายใหม่ ทำให้
ปัจจุบันบริษัทมีพื้นที่คลังสินค้าให้บริการสำหรับสินค้า
อันตรายและเคมีภัณฑ์รวม 30,000 ตารางเมตร โดย
บริษัทยังคงเชื่อมั่นว่าธุรกิจสำหรับสินค้าอันตรายและ
เคมีภัณฑ์จะยังมีแนวโน้มการเติบโตที่ดีในอนาคต

อย่างไรก็ตามจากปัจจัยดังกล่าวข้างต้นทำให้
บริษัทมั่นใจว่าจะสามารถสร้างผลประกอบการในปี
2565 ให้เติบโตไปตามเป้าหมายที่วางไว้และเติบโต
ต่อไปในปี 2566 นอกจากนี้ล่าสุดคณะ
กรรมการได้มีมติ เสนอต่อที่ประชุมในวันที่ 29
พฤศจิกายน 2565 เพื่อขออนุมัติให้บริษัท เอเซีย
เน็ตเวิร์ค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) หรือ
ANI ซื้อหุ้นเพิ่มใน Asia GSA (M) Snd.Bhd
ในสัดส่วนที่เหลือ 80% จากเดิมถือหุ้นเดิม 20%
ทำให้จากนี้ ANI ถือหุ้นใน Asia GSA (M) เป็น
100% ซึ่งการเข้าลงทุนเพิ่มในครั้งนี้ทำให้ ANI เป็น
ผู้นำตัวแทนขายระวางสายการบินในระดับภูมิภาคที่
ครอบคลุมประเทศไทย เวียดนาม ฮ่องกง สิงคโปร์
มาเลเซีย เมียนมา และกัมพูชา และเป็นโอกาส
ในการขยายเครือข่ายการเป็นตัวแทนขายระวาง
สายการบินในภูมิภาคอื่นอีกในอนาคต โดยคาดว่า
ธุรกรรมนี้จะเสร็จภายในสิ้นปี 2565 นอกจากนี้
บริษัทยังคงดำเนินแผนการนำ ANI เข้าระดมทุนใน
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET) ซึ่งคาดว่าจะ
แล้วเสร็จภายในปี 2566 📈