

สนข.ดันพ.ร.บ.ตัวร่วมฯชงคมนาคมปี66 ลุยระบบCCHตั้งศูนย์รายได้กลางปี70

ผู้จัดการรายวัน360° - สนข.ชง “คมนาคม” เคาะร่าง พ.ร.บ.ตัวร่วมฯ ม.ค. 66 เร่งประกาศใช้ช่วงปลายปี เตรียมของบปี 67 อีกราว 1,600 ล้านบาท จ้างที่ปรึกษา ทำนระบบ CCH คาดตั้งศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางเสร็จปี 70 ใช้อัตราค่าโดยสารร่วมมาตรฐานเดียว แจกบัตรระบบตัวร่วมสมบูรณ์ บัตรใบเดียว ลดค่าแรกเข้าลดค่าโดยสารข้ามระบบ

นางสาวกฤตา เนียมเยี่ยม ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า สนข.ได้จัดสัมมนา “โครงการศึกษาจัดทำแผนการกำกับบริหารจัดการระบบตัวร่วม” ครั้งที่ 3 เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมให้สมบูรณ์ และมีประสิทธิภาพสูงสุด โดยที่ปรึกษาได้นำเสนอผลการศึกษาแก่ผู้เข้าร่วมสัมมนา และร่วมกันเสนอแนะข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ เพื่อให้การกำกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วมมีประสิทธิภาพและสามารถขับเคลื่อนไปสู่การปฏิบัติได้จริง และจะสรุปแผนกำกับนำเสนอคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม (คณต.) ที่มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเห็นชอบต่อไป

โดยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม มีองค์ประกอบหลายส่วน ได้แก่ พระราชบัญญัติการบริหารจัดการตัวร่วม พ.ศ. ..., กองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม, เทคโนโลยีในการบริหารระบบ และศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง หรือ CCH โดยปัจจุบันสนข.อยู่ระหว่างจัดทำร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการตัวร่วม พ.ศ. ... ซึ่งคาดว่าจะเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาได้ในเดือน ม.ค. 2566 ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) คาดว่าจะประกาศใช้ พ.ร.บ.ตัวร่วมฯ ประมาณปลายปี 2566 ในขณะเดียวกัน สนข.จะเสนอรายละเอียดกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม ทารือกับกระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณาในเรื่องแหล่งเงินทุน โดยคาดว่าจะทุนตั้งต้นประมาณ 1,300-1,500 ล้านบาทต่อปี โดยจะมีทั้งจากงบประมาณ, ส่วนแบ่งรายได้ จากหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจด้านการขนส่ง, ส่วนแบ่งรายได้จากผู้รับสัมปทานรถไฟฟ้ารายใหม่ หรือรายเดิมที่สามารถเจรจาส่วนแบ่งกันได้ เพื่อมาชดเชยรายได้ของผู้ประกอบการ จากการลดค่าแรกเข้าและลดค่าโดยสาร ให้ประชาชนกรณีใช้บริการข้ามระบบ

จากนั้นปลายปี 2567 จะประกาศโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมและค่าธรรมเนียมทางการเงิน ซึ่งจะต้องเจรจากับผู้ให้บริการทั้งหมดเพื่อตกลงอัตราร่วมกัน, ปี 2568 จัดตั้ง บริษัทบริหารจัดการระบบตัวร่วม, ปี 2569 จัดตั้งกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม, ปี 2570 ศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง หรือ CCH สมบูรณ์ ประกาศใช้

อัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน โดยใช้จากระบบตัวร่วมในรูปแบบการผูกกับบัญชีที่ระบุตัวตนผู้โดยสาร หรือ Account-Based Ticketing (ABT) กับระบบรถไฟฟ้าและระบบขนส่งมวลชนอื่นๆ และรูปแบบการชำระเงินประเภท Open-loop System และการรองรับระบบ EMV ในการชำระค่าโดยสาร รวมถึงการใช้งานและชำระเงินกับบริการอื่นๆ นอกภาคขนส่ง (Non-Transit)

ซึ่งในปี 2566 สนข.ได้รับงบประมาณ 40 ล้านบาทในการจัดจ้างที่ปรึกษาศึกษารูปแบบธุรกิจ ให้คำแนะนำแนวทางต่างๆ และการเจรจาต่อรองต่างๆ มีระยะเวลา 3 ปี (2566-2568) และในปี 2567 จะเสนอของบประมาณ 1,700 ล้านบาท เพื่อจัดจ้างเพื่อจัดทำนระบบ CCH วงเงินประมาณ 1,300 ล้านบาท และจัดจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานระบบ CCH วงเงินกว่า 300 ล้านบาท (ระยะเวลาดำเนินการ 2567-2570)

นายสมพงษ์ ปิณฑาสวรรค์ ผู้จัดการโครงการศึกษาฯ กล่าวว่า ในการศึกษาโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม/อัตราค่าโดยสารเดี่ยว สำหรับระบบรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑล ในปี 2565 กำหนดค่าแรกเข้า 14 บาท บวกค่าโดยสาร 2.15 บาท/กม. ปี 2570 ค่าแรกเข้า 14.73 บาท บวกค่าโดยสาร 2.26 บาท/ กม. ปี 2575 ค่าแรกเข้า 15.50 บาท บวกค่าโดยสาร 2.37 บาท/กม. ปี 2580 ค่าแรกเข้า 16.30 บาท บวกค่าโดยสาร 2.50 บาท/กม.

โดยเสนออัตราค่าโดยสารแบบมีเพดานสูงสุด 2 ชั้น คือ ค่าแรกเข้า 14 บาท เดินทาง 25 กม.แรก เพดานสูงสุด 42 บาท เดินทางมากกว่า 25 กม. เพดานสูงสุด 65 บาท, ข้อเสนอส่วนลดค่าโดยสารการเดินทางข้ามระบบ ระหว่างรถไฟฟ้าในเมืองกับรถไฟฟ้าชานเมือง ส่วนลดไม่เกินมูลค่าแรกเข้า, ระหว่างรถไฟฟ้าในเมืองกับรถเมล์ ส่วนลดไม่เกิน 10 บาท, รถไฟฟ้าในเมืองกับเรือโดยสาร ส่วนลดไม่เกิน 10 บาท

สำหรับข้อเสนออัตราค่าธรรมเนียมทางการเงิน (Transaction Fee) ในระบบตัวร่วม สำหรับบัตรโดยสาร ABT /Card-Centric ระบบขนส่งอัตรา 1%, บัตรเดบิตในประเทศ อัตรา 0.55%, บัตรเครดิตในประเทศ อัตรา 0.8%

ในการศึกษาพบว่า ปัจจุบันผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าใช้เงินสด หรือใช้ตัวเดียวประมาณ 30% ดังนั้นเมื่อมีค่าโดยสารร่วม จะเชื่อว่า จะจูงใจให้มีผู้ใช้บริการระบบรางและขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น แต่ทั้งนี้หลักการจะไม่บังคับผู้ประกอบการระบบขนส่งมวลชน เป็นการขอความร่วมมือในการเข้าระบบตัวร่วมและค่าโดยสารร่วม โดยผู้ประกอบการต้องมาเชื่อมต่อเป็นระบบเป็นมาตรฐานเดียวกัน เพื่อเชื่อมข้อมูลเข้า CCH ในการบริหารจัดการและแบ่งรายได้