

BEMชงผู้ถือหุ้น28พ.ย. เห็นสัญญาสายสีส้ม วงเงิน1.39แสนล้าน

BEM เตรียมชงที่ประชุมผู้ถือหุ้น 28 พ.ย.นี้
ขออนุมัติเห็นสัญญาร่วมทุนโครงการรถไฟฟ้า
สายสีส้มกับ รฟม.วงเงิน 1.39 แสนล้านบาท

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM แจ้งต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ว่าในการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2565 วันที่ 28 พ.ย.นี้ BEM จะเสนอขออนุมัติ การเข้าทำสัญญาร่วมทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) กับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย หรือ รฟม. มีมูลค่าการลงทุนในโครงการ 139,127 ล้านบาท ระยะทางรวม 35.9 กิโลเมตร (กม.) 28 สถานี คือสายสีส้ม ช่วงตะวันออก 22.5 กม. 17 สถานี ตั้งแต่สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-สุวินทวงศ์ และสายสีส้ม ช่วงตะวันตก 13.4 กม. 11 สถานี ตั้งแต่สถานีบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย

สำหรับสัญญามีระยะเวลา 33 ปี 6 เดือน แบ่งขอบเขตงานเป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 ออกแบบและก่อสร้างงานโยธาและจัดหาระบบรถไฟฟ้า ประกอบด้วย สายสีส้มตะวันออก ระยะเวลา 3 ปี 6 เดือน นับจากวันที่ รฟม. ระบุในหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน 2. สายสีส้ม ช่วงตะวันตก ระยะเวลา 6 ปี นับจากวันที่ รฟม. ระบุในหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน ระยะที่ 2 การให้บริการเดินรถไฟฟ้าและบำรุงรักษา 30 ปี นับจากวันที่เริ่มการบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ของรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันออก

ทั้งนี้ รัฐจะสนับสนุนค่างานโยธาสายสีส้มตะวันตก ขณะที่เอกชนจะมีสิทธิในรายได้จากค่าโดยสารและสิทธิในการพัฒนาเชิงพาณิชย์ และจ่ายค่าตอบแทนแก่ภาครัฐตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา โดยแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ 1. BEM ต้องจ่ายเงินตอบแทนคงที่ให้ รฟม. ซึ่งเป็นไปตามข้อเสนอร่วมลงทุนของ BEM ที่เสนอต่อ รฟม. 10,000 ล้านบาท โดยทยอยชำระตลอดอายุสัญญา 2. BEM ต้องจ่ายผลตอบแทนผันแปรเมื่อ BEM มีผลตอบแทนการลงทุนจากการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มเกินกว่า 9.75% ต่อปี

อย่างไรก็ตาม BEM จะสามารถลงนามในสัญญาได้ก็ต่อเมื่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติอนุมัติให้ รฟม. เข้าทำสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มกับ BEM และที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นในวันที่ 28 พ.ย.นี้ มีมติอนุมัติให้ BEM เข้าทำสัญญาร่วมลงทุนกับ รฟม.ได้

นอกจากนี้ BEM จะเสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้นขออนุมัติเข้าลงนามสัญญาว่าจ้างบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK จำนวน 2 รายการ คือ 1. จ้าง CK เป็นผู้ก่อสร้างงานโยธาของรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ค่าตอบแทน 82,502 ล้านบาท

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี นับจากวันที่ รฟม. ระบุในหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน 2. จ้าง CK เป็นผู้ออกแบบ จัดทำ ติดตั้ง ทดสอบอุปกรณ์งานระบบ และทดลองเดินรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันออกและตะวันตก มีค่าตอบแทน 26,714 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี 6 เดือน นับจากวันที่ รฟม. ระบุในหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน ■