

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,600	Section: First Section/GO GREEN วันที่: พุธ 9 พฤศจิกายน 2565 ปีที่: 36 ฉบับที่: 12246 หน้า: 5(ล่าง) Col.Inch: 47.26 Ad Value: 75,616 PRValue (x3): 226,848 คลิป: สีสี่ คอลัมน์: Green Dialogues: 'เอเปค'ด้านคมนาคมมุ่งวิสัยทัศน์ พลังงานสะอาด-ลดปล่อยคาร์บอน		



‘เอเปค’ด้านคมนาคมมุ่งวิสัยทัศน์ พลังงานสะอาด-ลดปล่อยคาร์บอน

เมื่อเร็วๆ นี้ กระทรวงคมนาคม ได้เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมคณะทำงานด้านการขนส่งของเอเปค (APEC Transportation Working Group Meeting : TPTWG) ครั้งที่ 52 โดยเน้นย้ำถึงวิสัยทัศน์ “การขนส่งที่ไร้รอยต่ออัจฉริยะ และยั่งยืน” เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการค้า การลงทุน และการฟื้นฟูความเชื่อมโยงด้านการเดินทาง และการท่องเที่ยวในเขตเศรษฐกิจเอเปค โดยประเทศไทยมีศักยภาพในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งในทุกมิติและมีความพร้อมในการตอบสนองต่อความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีและความท้าทายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ ทั้งนี้ไทยได้พัฒนาโครงการต่าง ๆ เพื่อให้การบริการมีประสิทธิภาพและมีการเชื่อมโยงไร้รอยต่อผ่านการขนส่งหลายรูปแบบ เช่น การพัฒนาโครงการรถไฟทางคู่ การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง การพัฒนาท่าเรือปาก การพัฒนาสถานีบรรจ และแยกสินค้ากล่อง การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองคู่ขนานไปกับโครงข่ายรถไฟทางคู่ (MR-MAP) และโครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมฝั่งทะเลอ่าวไทย-อันดามัน

นอกจากนี้ ที่ประชุมรับทราบรายงานผลการประชุมเฉพาะสำหรับการประชุมกลุ่มผู้เชี่ยวชาญรายสาขา จำนวน 4 สาขา เมื่อวันที่ 12 - 21 เมษายน 2565 ผ่านระบบการประชุมทางไกล และให้การรับรองหัวข้อนโยบายหลัก ปี 2565 ได้แก่ 1. การขนส่งทางอากาศ: อากาศยานไร้คนขับ-เส้นทางการบิน

สู่อากาศ 2.การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และระบบขนส่งอัจฉริยะ: การปรับปรุงการเข้าถึงและความครอบคลุมในการใช้เทคโนโลยี การขนส่งที่เกิดขึ้นใหม่

3.การขนส่งทางบก: มุ่งสู่การขนส่งอัจฉริยะ ยืดหยุ่น และปล่อยมลพิษต่ำ/เป็นศูนย์ในภูมิภาคเอเปค และ 4.การขนส่งทางน้ำ: การสนับสนุนการบูรณาการเทคโนโลยีและการบริการทางทะเลที่เกิดขึ้นใหม่ อัจฉริยะ และยั่งยืน

ที่ประชุมรับรองแผนปฏิบัติการด้านยุทธศาสตร์ของTPTWG ปี 2565 - 2568 ซึ่งเป็นการกำหนดกลยุทธ์เพื่อพัฒนาแผนงานประจำปีและกิจกรรมของกลุ่มผู้เชี่ยวชาญและกลุ่มสมาชิกภายใต้ TPTWG รวมถึงการนำเสนอโครงการของ TPTWG ที่ได้รับทุนสนับสนุนจากเอเปคและเขตเศรษฐกิจเอเปค และการพัฒนาหัวข้อนโยบายหลักของกลุ่มผู้เชี่ยวชาญทั้ง 4 สาขา เพื่อสนับสนุนวิสัยทัศน์ปุตตราจายา ค.ศ. 2040 ที่ว่าด้วย การกำหนดทิศทางความร่วมมือของเอเปคเพื่อนำไปสู่ภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิกที่เปิดกว้าง มีพลวัต พร้อมรับความเปลี่ยนแปลงและมีสันติภาพ ภายในปี ค.ศ. 2040 และ การสนับสนุนแผนปฏิบัติการเอาทีอาร์โอ(Aotearoa Plan of Action) เป็นแผนการกำหนดทิศทางความร่วมมือของเอเปคภายใต้วิสัยทัศน์ปุตตราจายา ค.ศ. 2040

ส่วนประเด็นที่หารือในที่ประชุมว่าด้วยการฟื้นตัวด้านการบินภายหลังการหยุดชะงักของการบินทั่วโลกที่ต้องตระหนักถึงการอยู่ร่วมกับโรคระบาดเทคโนโลยีใหม่ๆ ในภาคการบินเพื่อเป็นแนวทางและบทเรียนสำหรับ

วิกฤติในอนาคต และการให้ความสำคัญต่อการปล่อยก๊าซคาร์บอนสำหรับการขนส่งทางบก

โดยที่ประชุมได้แบ่งปันประสบการณ์และมุมมองในการแก้ไขปัญหาและบรรเทาผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ความคิดริเริ่มในการสนับสนุนพลังงานสะอาดและพลังงานหมุนเวียนในภาคการขนส่ง เช่น เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า การสนับสนุนการใช้เทคโนโลยีขั้นสูงสำหรับการบริการเดินเรือบนพื้นฐานของการใช้ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอย่างยั่งยืน และการปรับปรุงการเชื่อมโยงการขนส่งผ่านการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีที่เกิดขึ้นใหม่เพื่อลดข้อจำกัดของการขนส่งหลายรูปแบบ ซึ่งสัมพันธ์กับการเติบโตทางเศรษฐกิจและห่วงโซ่อุปทานที่มีประสิทธิภาพในช่วงการแพร่ระบาดของโควิด-19 และในอนาคต

สำหรับการประชุมความร่วมมือทางเศรษฐกิจในภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิก (Asia-Pacific Economic Cooperation : APEC)มีกรอบการประชุมครอบคลุมในทุกๆด้านที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจ แม้หลักการเอเปคจะไม่มีข้อผูกพันเป็นการลงนามในเอกสารการประชุมแต่การที่ผู้นำและผู้ที่เกี่ยวข้องมีเวทีพูดคุยกันก็จะนำไปสู่ความมุ่งมั่นทางนโยบายที่จะนำไปสู่การปฏิบัติได้ในรูปแบบความร่วมมือกันในระดับภูมิภาค ซึ่งเอเปคด้านคมนาคมก็มีประเด็นที่น่าสนใจและหากนำไปปฏิบัติได้จริงจะเป็นผลดีต่อเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมในระดับภูมิภาคด้วย