

ปรับระบบปลอดภัยอุโมงค์ลอด รฟท.แก้ไขจุดชำรุดก่อนส่งมอบ

ทาง, การตีเส้นชะลอความเร็วก่อนทางขึ้น-ลง, ติดตั้งป้ายเตือนหัวเกาะเพิ่มเติมก่อนทางลงอุโมงค์, การติดตั้งป้ายจำกัดความสูง ก่อนทางลงอุโมงค์ และการติดตั้ง

นายเอกวิทย์ อัมระपाल โฆษก กทม. กล่าวถึงความคืบหน้าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะส่งมอบให้ กทม. เป็นผู้ดูแลรักษาอุโมงค์ทางลอดรถไฟในโครงการระบบรถไฟ (ชานเมือง) สายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ตั้งแต่สี่แยกเทอดดำริ จนถึงดอนเมือง ถนนกำแพงเพชร 6 ซึ่งรฟท.รับผิดชอบก่อสร้างและทดลองเปิดใช้งานไปเมื่อวันที่ 1 พ.ย.ที่ผ่านมา การก่อสร้างอุโมงค์ถนนกำแพงเพชร 6 ถนนเลียบทางรถไฟสายเหนือ เพื่อเป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างถนนเทอดดำริ กับถนนกำแพงเพชร 6

สำหรับอุโมงค์มีขนาด 4 ช่องจราจร กว้าง 17.1 เมตร ยาว 791.162 เมตร พื้นที่รวม 13,529 ตร.ม. พร้อมอาคารควบคุมอุโมงค์ขนาด 84 ตารางเมตร งานเครื่องกล ได้แก่ ระบบปั๊ม พัฒนาระบายอากาศในอุโมงค์ ถังบำบัดน้ำเสีย เครื่องปรับอากาศ งานไฟฟ้าแสงสว่างในอุโมงค์ ไฟฟ้าแสง



สว่างในอาคาร แสงสว่างทางวิ่ง และระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้

ทั้งนี้ จากการตรวจสอบอุโมงค์ เมื่อ 31 ต.ค.ที่ผ่านมา พบบางส่วนชำรุดเสียหาย เช่น งานระบบไฟฟ้า ระบบระบายน้ำ ระบบดับเพลิงในอุโมงค์ จำเป็นต้องซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ และควรปรับปรุงและติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกบริเวณจุดขึ้นลง และภายในอุโมงค์เพิ่มเติมได้แก่

การติดตั้งเป้าสะท้อนแสงด้านขอบ

ป้ายเตือนทางโค้งก่อนลงอุโมงค์ ซึ่ง รฟท.โดยบริษัทที่รับจ้างจะเข้าไปปรับปรุงให้ตามเงื่อนไขรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา ก่อนจะส่งมอบให้ กทม. เป็นผู้ดูแลรักษาต่อไป

อย่างไรก็ตาม

นอกจากส่งมอบอุโมงค์ลอดใต้ทางรถไฟ รฟท.ยังประสงค์ส่งมอบถนนในความรับผิดชอบของ รฟท. ให้ กทม.เป็นผู้รับผิดชอบดูแลรักษา ได้แก่ ถนนกำแพงเพชร 5, ถนนกำแพงเพชร 6, ถนนกำแพงเพชร 7 และถนนรถไฟธนบุรี โดยก่อนหน้านี้มีการหารือแนวทางการรับมอบถนนในความรับผิดชอบของ รฟท. มาให้ กทม.ดูแลต่อไป.