

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 1,800	Section: First Section/นวัตกรรมขนส่ง - เศรษฐกิจ		
	วันที่: พุธ 9 พฤศจิกายน 2565		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26690	หน้า: 12(ขวา)
	Col.Inch: 19.71	Ad Value: 35,478	PRValue (x3): 106,434 คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: รถบขส.ปลอดควันดำ			

รถบขส.ปลอดควันดำ

รายงานข่าวจาก บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) แจ้งว่าได้เตรียมมาตรการลดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM 2.5) ด้วยการตรวจเข้มควันดำรถโดยสารที่ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงจำนวน 257 คัน ต้องเป็นไปตามมาตรฐานค่าควันดำ และวิธีการตรวจวัดที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนดให้คือถ้าตรวจด้วยเครื่องวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง ค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ 30 และถ้าตรวจด้วยระบบกระดาศกรองค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ 40 รวมทั้งตรวจสอบสภาพรถให้มีอุปกรณ์ส่วนควบตามที่กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กำหนด หากพบรถโดยสารมีค่าควันดำเกินมาตรฐานหรือสภาพรถบกพร่องต้องนำไปแก้ไขปรับปรุงให้เรียบร้อยก่อนให้บริการผู้โดยสาร

ส่วนในระยะยาวบขส. เร่งโครงการจัดการโดยสาร

ไฟฟ้า(อีวี) ขนาดเล็ก (มินิบัส) 54 คัน วงเงิน 600 ล้านบาท อยู่ระหว่างแก้ไขข้อมูลเรื่องค่าพลังงานไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องกับงบประมาณดำเนินการ ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) บขส. ให้นโยบายเมื่อแก้ไขเรียบร้อยแล้วจะนำเสนอ บอร์ด บขส. เดือน พ.ย.-ธ.ค.นี้ หากเห็นชอบจะจัดทำเอกสารการประกวดราคา (ทีโออาร์) เพื่อกำหนดราคากลางก่อนเปิดประมูลหาเอกชนคาดว่าจะใช้เวลา 6-8 เดือน แล้วเสร็จกำหนดส่งมอบรถอย่างรวดเร็วปี 66

เบื้องต้นรถมินิบัสไฟฟ้ามีขนาด 21-30 ที่นั่ง ใช้รูปแบบการจ้างเหมาเดินรถสัญญา 5 ปี ให้บริการในเส้นทางไม่เกิน 300 กม.5 เส้นทาง ได้แก่ หมอชิต-สระบุรี 10 คัน, รังสิต-ม.บูรพา 8 คัน, รังสิต-แหลมฉบัง 12 คัน, รังสิต-นิคมอุตสาหกรรม บ่อวิน 12 คัน, และรังสิต-มาบตาพุด-ระยอง 12 คัน.