

ทอท.ซ่อมอาคารService Hall“ดอนเมือง”เสร็จม.ค.66 มั่นใจโครงสร้างแข็งแรงรับเช็กอินกรุ๊ปทัวร์ตามแผนเดิม

ผู้จัดการรายวัน360° - ทอท.เผยซ่อมอาคาร Service Hall สนามบินดอนเมือง เสร็จ ม.ค. 66 เตรียมเปิดใช้เช็กอิน รองรับผู้โดยสารกรุ๊ปทัวร์ตามวัตถุประสงค์เดิม ขอสภาวิศวกรช่วยตรวจโครงสร้างก่อนเปิด สร้างความมั่นใจ ความมั่นคงแข็งแรง ขณะที่การสอบผู้รับผิดชอบออกแบบยังไม่คืบหน้า

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าการตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีอาคาร Service Hall หรืออาคารกรุ๊ปทัวร์ บริเวณลานจอดรถรับนักท่องเที่ยว (ATTA) ทำอากาศยานดอนเมืองพังถล่ม เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2565 ว่า คณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง ที่มีนายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง เป็นประธาน และมีผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรม ร่วมเป็นกรรมการ ได้สรุปผลการตรวจสอบแล้ว รวมถึงมีข้อเสนอแนะในการซ่อมแซม ซึ่งทางผู้รับเหมาจะต้องรับผิดชอบดำเนินการตามสัญญา โดยยังเหลือส่วนของการสอบสวนหาสาเหตุและผู้รับผิดชอบ

“เบื้องต้นอย่างไม่เป็นทางการ ได้รายงานสาเหตุที่ทำให้อาคารเกิดการพังลงมา เพราะการออกแบบ รับน้ำหนักไม่ได้ ตรงนี้ต้องไปดูว่าใครออกแบบ เดิมให้เวลา 30 วัน แต่มีการขยายเวลา เพราะมีรายละเอียดมาก”

ด้านนายเกียรติ ภูมิพาณิชย์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. กล่าวว่า คาดว่าจะซ่อมอาคาร Service Hall แล้วเสร็จประมาณเดือนมกราคม 2566 หลังจากนั้นทอท.จะให้วิศวกรสถานแห่งประเทศไทย, สภาวิศวกร, สถาปนิก เข้ามาตรวจสอบวัดความแข็งแรงของโครงสร้างทั้งหมดอีกครั้ง และจะมีการจัดแถลงข่าว ชี้แจงเพื่อให้เกิดความมั่นใจในการเปิดใช้อาคารดังกล่าวต่อไป

“ทอท. ยังคงแนวทางในการใช้งาน

อาคารดังกล่าวตามวัตถุประสงค์เดิม คือ เป็น Service Hall สำหรับผู้โดยสารกรุ๊ปทัวร์ เป็นลักษณะเช็กอินกรุ๊ป เพราะเรามั่นใจว่า โครงสร้างอาคารยังมีความมั่นคงแข็งแรง” นาย กীরติกกล่าว

รายงานข่าวจากคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงฯ เปิดเผยว่า จากการตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างอาคารด้วยเครื่องมือทางวิศวกรรม ไม่พบว่า โครงสร้างอาคารมีการเอียงหรือเบี้ยว สรุปว่าโครงสร้างไม่ได้รับความเสียหาย โดยพบว่าอาคารที่พังลงมา เกิดจากแรงปะทะของลม เท่ากับอาคาร มีปัญหาไม่สามารถรับแรงปะทะของลมได้ตามที่ออกแบบไว้ ดังนั้น ทอท.ต้องแก้ไขในจุดนี้ และเพิ่มการยึดรั้งเพื่อให้อาคารเกิดความมั่นคงแข็งแรงมากขึ้นกว่าเดิม

ส่วนกรณีที่ระบุว่าอาคารดังกล่าวซึ่งก่อสร้างอยู่บนฐานรากของลานจอดรถยนต์ ATTA ที่มีชั้นจอดรถใต้ดินด้วย และไม่มีแบบโครงสร้างของลานจอดรถยนต์ ทำให้ไม่ทราบถึงขนาดของเสาเข็มและการรับน้ำหนักนั้น ข้อกังวลในส่วนนี้ สภาวิศวกรม ได้ใช้เครื่องมือในการทดสอบของเสาเข็มลานจอดรถ ATTA ได้ว่ามีความลึก และมีสภาพอย่างไร ซึ่งไม่พบ โครงสร้างไม่เอียง ส่วนอาคาร Service Hal ใช้เสาเหล็ก เพื่อต้องการลดการรับน้ำหนัก คาดว่าไม่ต้องการให้กระทบการรับน้ำหนักฐานรากด้านล่าง

ดังนั้น กรณีที่ ทอท.จะมีการนำอาคารมาเปิดใช้ให้บริการผู้โดยสารนั้น เป็นการตัดสินใจของ ทอท. สิ่งสำคัญนอกจากการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จแล้ว ทอท.ต้องสร้างความเชื่อมั่นกับประชาชนผู้ใช้บริการด้วยว่า สามารถใช้บริการได้อย่างปลอดภัย

สำหรับอาคารกรุ๊ปทัวร์ อยู่ใกล้กับอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ อาคาร 1 (Terminal1) ด้านทิศเหนือของสนามบินดอนเมือง ราคากลาง 191.3 ล้านบาทมีบริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) หรือ PLE เป็นผู้รับเหมา วงเงิน 199 ล้านบาท.