

AOTปี67กำไรชนหมื่นล. ผู้โดยสาร140ล้านคน

#AOT #ทันสมัย - AOT ลุ้นปี 2565/2566 พลิก
กำไร 1 พันล้านบาท รายได้ฟื้นทั้งธุรกิจการบิน
และธุรกิจที่ไม่ใช่การบิน ส่วนปี 2566/2567
มีกำไรแตะหมื่นล้านบาท ประเมิน
จำนวนผู้โดยสาร → → → **อ่านหน้า 8**



ดร.นิตินัย ศิริสมรรถการ

➔ AOT (ต่อจากหน้า 1)

และธุรกิจที่ไม่ใช่การบิน ส่วนปี 2566/2567 มีกำไร
แตะหมื่นล้านบาท ประเมินจำนวนผู้โดยสารกลับมา
เท่ากับช่วงก่อนเกิดโควิด-19 ที่ 140 ล้านคน ล่าสุด
จับมือ SKY พัฒนาแอปพลิเคชัน SAWASEDEE
by AOT ให้เป็น Thailand Travel Super App
ที่ครอบคลุมความต้องการของนักท่องเที่ยว

ดร.นิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
หรือ AOT เปิดเผยว่า เบื้องต้นคาดการณ์ปริมาณผู้
โดยสารเฉลี่ยงวดไตรมาส 1/2565-2566 (ต.ค.-ธ.ค.65)
ต่อวันทั้ง 6 แห่งภายใต้การบริหารของ AOT จะเฉลี่ยที่
2.3-2.4 แสนคนต่อวัน จากงวดไตรมาส 4/2564-2565
ที่เฉลี่ยเพียง 1.8-1.9 แสนคนต่อวัน ขณะที่ปริมาณ
การจองล๊อตของสายการบินทั้งในประเทศ-ระหว่าง
ประเทศ พื้นตัวเฉลี่ยราว 30-40% เทียบปี 2562 เบื้อง
ต้นคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารทั้งปี 2565-2566 ที่ราว
96 ล้านคนจากปี 2564-2565 ราว 45-46 ล้านคน

● คาดปี 67 กำไรแตะหมื่นล.

ขณะเดียวกันช่วงไตรมาส 3/2565-2566 ก็จะสิ้นสุด
มาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการภายในท่าอากาศยานทั้งสาย
การบินและผู้ประกอบการเชิงพาณิชย์ ภายในท่าอากาศยานที่
อยู่ในความรับผิดชอบดำเนินงานของ ทอท.ทั้ง 6 แห่ง อีกทั้ง
ยังมีแผนส่งมอบพื้นที่ภายในอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1
(Satellite 1 : SAT-1) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้กับบริษัท
คิง เพาเวอร์ สุวรรณภูมิ จำกัด (KPS) ในเดือนกันยายน 2566
โดยจะใช้สูตรคำนวณส่วนแบ่งรายได้จะผันแปรกับจำนวน
ผู้โดยสาร ซึ่งคาดว่าจะสร้างรายได้ให้กับ AOT ราว
6 พันล้านบาท จึงคาดการณ์ว่า ณ สิ้นปีงบประมาณ 2565-
2566 AOT จะมีกำไรราว 1 พันล้านบาท

นอกจากนี้ ทอท.ยังคาดการณ์ว่าไตรมาส 1 ของ
ปีงบประมาณ 2567 (ต.ค.-ธ.ค.66) ซึ่งเป็นช่วงตาราง
บินฤดูหนาว ฤดูกาลท่องเที่ยวจะเป็นไตรมาสที่มีปริมาณ

ผู้โดยสารกลับมาฟื้นตัวสูงสุดเทียบเท่ากับก่อนเกิดโควิด-19
โดยคาดว่าจะมีปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ย 2 แสนคนต่อวัน
และทำให้ตลอดทั้งปีงบประมาณ 2567 ทอท.จะสามารถ
ทำกำไรได้หลักพันล้านบาท ส่วนงวดปี 2567 (ต.ค.66-ก.ย.67)
คาดว่า AOT จะกลับมากำไรในระดับหมื่นล้านบาท จาก
การประเมินจำนวนผู้โดยสารกลับมาเท่ากับช่วงก่อนเกิด
สถานการณ์โควิด-19 ที่ 140 ล้านคน

● รายได้ Non-Aero เพิ่ม

ทั้งนี้ในงวดปี 2566 รายได้จากพื้นที่เชิงพาณิชย์
ภายในสนามบินจะเพิ่มขึ้นหลังจากวันที่ 1 เมษายน 2566
AOT มีกำหนดกลับมาเก็บส่วนแบ่งรายได้ขั้นต่ำจากผู้
ประกอบการพื้นที่เชิงพาณิชย์ จากเดิมที่ AOT ได้มี
มาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการไม่ต้องจ่ายส่วนแบ่งรายได้
ขั้นต่ำเพื่อบรรเทาผลกระทบในช่วงสถานการณ์โควิด-19

นอกจากนี้ในปี 2567 คาดว่าสัดส่วนรายได้ของ
AOT จาก Non-Aero จะเพิ่มเป็นมากกว่า 50%
จากปีก่อนโควิดมีสัดส่วนอยู่ที่ 43% ขณะที่รายได้จาก
Aero มีสัดส่วน 57% โดยจะมาจากรายได้จากการ
บริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์เพิ่มขึ้น และมาจากธุรกิจใหม่
 อาทิ รายได้จากดิจิทัลผ่านแอปพลิเคชัน SAWASEDEE
by AOT และ ศูนย์ Certify Hub เป็นต้น

ล่าสุด AOT จับมือ บริษัท สกายไอซีที จำกัด
(มหาชน) หรือ SKY พัฒนาแอปพลิเคชัน SAWASEDEE
by AOT ให้เป็น Thailand Travel Super App ที่
ครอบคลุมความต้องการของนักท่องเที่ยว ภายใต้แนวคิด
"Gateway to Thailand" ยกระดับพีเจไอใหม่ตอบ
โจทย์ 3 ด้าน ได้แก่ 1.Digital Airport Experiences
ยกระดับประสบการณ์ภายในสนามบินทั้ง 6 ท่า 2. Digital
Lifestyle ยกระดับการใช้จ่ายและสิทธิพิเศษ และ
3. Digital Travel Safety ยกระดับความปลอดภัยและ
อำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ซึ่งแอปพลิเคชันนี้
รองรับได้ถึง 8 ภาษา ได้แก่ ไทย อังกฤษ จีน อินเดีย
ญี่ปุ่น เกาหลี สเปน และรัสเซีย 🇹🇹