

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: อังคาร 8 พฤศจิกายน 2565

ปีที่: 29

ฉบับที่: 7055

หน้า: 1(บน), 9

Col.Inch: 50.61

Ad Value: 55,671

PRValue (x3): 167,013

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: AOTกำไรแตะหมื่นล้านปี67 เก็บค่าเช่าคิงเพาเวอร์เพิ่ม หลังทะลุ 66 ล้านคน

AOT
กำไรแตะ
หมื่นล้านปี 67

AOTกำไรแตะหมื่นล้านปี67

● เก็บค่าเช่าคิงเพาเวอร์เพิ่ม หลังทะลุ 66 ล้านคน

AOT ประเมินปี 67 ผู้โดยสารคืนกลับปกติทะลุ 140 ล้านคนเทียบเท่าก่อนเกิดโควิดแพร่ระบาด ต้นกำไรแตะ 10,000 ล้านบาท จ้องเก็บค่าเช่าคิงเพาเวอร์เพิ่ม หลังผู้โดยสารเกิน 66 ล้านคน ส่วนมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการจะสิ้นสุด 31 มี.ค. 66 กรมธนารักษ์เตรียมยุติส่วนลดค่าเช่า 50%

นายณิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยมว่า ประเมินว่าในปีงบประมาณ 2566 (ต.ค. 65-ก.ย. 66) AOT จะมีผู้โดยสารรวม 6 ท่าอากาศยานที่ 96 ล้านคน และจะเริ่มพลิกกลับมาทำกำไรราว 1,000-1,200 ล้านบาท จากนั้นในปีงบประมาณ 2567 (ต.ค. 66-ก.ย. 67) ประเมินว่าผู้โดยสารจะฟื้นกลับสู่ภาวะปกติเทียบเท่าปี 2562 ก่อนเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 โดยอยู่ที่ 142 ล้านคน และ AOT จะมีกำไรเติบโตแบบก้าวกระโดดมาอยู่ที่ 10,000 ล้านบาท

ส่วนกรณีการให้มาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการและสายการบิน ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 นั้น มาตรการดังกล่าวจะสิ้นสุดในวันที่ 31 มีนาคม 2566 ดังนั้นผู้ประกอบการรายอื่นที่นอกเหนือจากกลุ่มคิงเพาเวอร์ (บริษัท คิงเพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด และบริษัท คิง เพาเวอร์ สุวรรณภูมิ จำกัด) จะต้องกลับมาชำระ

ผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำรายปี (Minimum Guarantee) และส่วนแบ่งรายได้ (Revenue Sharing) ตามสัญญาเดิม เพราะ AOT จะไม่มีการขยายมาตรการช่วยเหลือแล้ว เนื่องจากสถานการณ์การเดินทางกำลังฟื้นตัวกลับเข้าสู่ภาวะปกติ

สำหรับสัญญาของกลุ่มคิงเพาเวอร์นั้น จะแตกต่างจากผู้ประกอบการรายอื่น ๆ เพราะปัจจุบันคิงเพาเวอร์ได้ชำระค่าตอบแทนต่อหัวผู้โดยสารแบบ Minimum Guarantee ตามสัญญาอยู่แล้ว ซึ่งมีทั้งหมด 3 สัญญา คือ 1.ผู้โดยสารระหว่างประเทศท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมี Minimum Guarantee อยู่ที่ 233 บาทต่อคน และเมื่อผู้โดยสารเกิน 66 ล้านคน AOT จะมีการปรับการเรียกเก็บ Minimum Guarantee เพิ่มขึ้นในปีต่อ ๆ ไปโดยใช้สูตรการคำนวณ MAG(i) คือการพิจารณาจากอัตราดอกเบี้ยของผู้โดยสารประกอบกับอัตราเงินเฟ้อของปีปฏิทินก่อนหน้า

2.งานบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ภายในอาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมี Minimum Guarantee ที่ 71 บาทต่อคน

(ทั้งผู้โดยสารในประเทศและระหว่างประเทศ) และหากผู้โดยสารเพิ่มขึ้นตามสัญญาก็จะใช้สูตร MAG(i) เช่นกัน และ 3.งานให้สิทธิประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต เชียงใหม่ และหาดใหญ่มี Minimum Guarantee ที่ 127 บาทต่อคน และหากผู้โดยสารเพิ่มขึ้นตามสัญญาก็จะใช้สูตร MAG(i) เช่นกัน

ส่วนกรณีที่กรมธนารักษ์จะยุติการให้ส่วนลดค่าเช่า 50% แก่ AOT นั้น มิได้เป็นเรื่องเหนือความคาดหมาย เพราะเหตุที่กรมธนารักษ์ให้ส่วนลดก็เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการของ AOT ด้วย ดังนั้นเมื่อ AOT ยุติมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ การให้ส่วนลดของกรมธนารักษ์ก็จะหมดไปตามสภาพการณ์เช่นกัน ดังนั้นตั้งแต่เดือน เมษายน 2566 กรมธนารักษ์ก็จะต้องเก็บค่าเช่าต่าง ๆ จาก AOT ตามสัญญาเดิม เพียงแต่ AOT ต้องไปดูรายละเอียดด้านระเบียบเอกสารก่อนว่าจะต้องส่งหนังสือแจ้งกรมธนารักษ์หรือไม่ อย่างไร

นายณิตินัย กล่าวเพิ่มเติมถึงกรณีที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม สั่งการให้ AOT ศึกษาเพื่อเลื่อนเปิดใช้งานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (SAT-1) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้เร็วขึ้น จากเดิมมีแผนเปิดบริการเดือน กันยายน 2566 เลื่อนเข้ามา