

กทม.เสนอรฟท. ปรับปรุงอุโมงค์กำแพงเพชร 6 ให้เสร็จก่อนรับมาดูแล



กทม. เสนอ ร.ฟ.ท. ปรับปรุงระบบภายในอุโมงค์กำแพงเพชร 6 ให้สมบูรณ์ก่อนรับมาดูแล

นายเอกวิทย์ อัมระปาล โฆษกของกรุงเทพมหานคร เปิดเผยถึงความคืบหน้ากรณีที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) จะทำการส่งมอบให้กทม. เป็นผู้ดูแลรักษาอุโมงค์ทางลอดรถไฟในโครงการระบบรถไฟ (ชานเมือง) สายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิต ตั้งแต่สี่แยกเทอดดำริ จนถึงดอนเมือง ถนนกำแพงเพชร 6 ซึ่งการรถไฟฯ รับผิดชอบในการก่อสร้างและทดลองเปิดใช้งานอุโมงค์ดังกล่าวเมื่อวันที่ 1 พ.ย. 2565

จากการตรวจสอบอุโมงค์เมื่อ 31 ต.ค. 2565 ที่ผ่านมา พบว่ามีบางส่วนที่ชำรุดเสียหาย เช่น งานระบบไฟฟ้า ระบบระบายน้ำ ระบบดับเพลิงในอุโมงค์ จำเป็นต้องมีการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ รวมทั้งยังควรมีการปรับปรุงและติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกบริเวณจุดขึ้น-ลง และภายในอุโมงค์เพิ่มเติม ได้แก่ การติดตั้งป้ายสะท้อนแสงด้าน

ขอบทาง การตีเส้นชะลอความเร็วก่อนทางขึ้น-ลง ติดตั้งป้ายเตือนหัวเกาะเพิ่มเติมก่อนทางลงอุโมงค์ การติดตั้งป้ายจำกัดความสูง ก่อนทางลงอุโมงค์ และการติดตั้งป้ายเตือนทางโค้งก่อนลงอุโมงค์

ซึ่งการปรับปรุงอุปกรณ์ที่ชำรุดและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกเพิ่มเติมดังกล่าว ทางร.ฟ.ท.จะรับผิดชอบทั้งหมดให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ โดยบริษัทผู้รับจ้างของ ร.ฟ.ท. จะเข้าทำการปรับปรุงตามเงื่อนไขการรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา ก่อนที่จะส่งมอบให้กรุงเทพมหานครเป็นผู้ดูแลรักษาต่อไป

นอกจากนี้ ร.ฟ.ท. ยังมีความประสงค์จะส่งมอบถนนในความรับผิดชอบของ ร.ฟ.ท. จำนวน 4 เส้นทาง ได้แก่ ถนนกำแพงเพชร 5, ถนนกำแพงเพชร 6, ถนนกำแพงเพชร 7 และถนนรถไฟดอนชนะบุรี ให้ กทม. เป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลและบำรุงรักษา รวมทั้งหมด 5 เส้นทาง ความยาวรวม 40.13 กม.