

# เร่งเดินหน้า 'สายสีส้ม' รอ อสส.เคาะสัญญา

เร่งเดินหน้า "สายสีส้ม" รอ อสส.เคาะสัญญา

**ผู้จัดการรายวัน 360°** – “รฟม.-กก.มาตรา 36” เดินหน้าปิดดีลรถไฟฟ้าสายสีส้ม รอัยการสูงสุดอนุมัติร่างสัญญา และ สคร.รับรายงานผู้สังเกตการณ์ “ข้อตกลงคุณธรรม” จาก ACT คาดใน พ.ย.พร้อมชง รมว.คมนาคม พิจารณาก่อนเสนอ ครม.ตามขั้นตอน

อ่านต่อหน้า | 4

**ผู้จัดการรายวัน 360°** – “รฟม.-กก.มาตรา 36” เดินหน้าปิดดีลรถไฟฟ้าสายสีส้ม รอัยการสูงสุดอนุมัติร่างสัญญา และ สคร.รับรายงานผู้สังเกตการณ์ “ข้อตกลงคุณธรรม” จาก ACT คาดใน พ.ย.พร้อมชง รมว.คมนาคม พิจารณาก่อนเสนอ ครม.ตามขั้นตอน

ความคืบหน้าการประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ ระยะทาง 35.9 กม. ซึ่ง บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ดีที่สุด โดยเสนอผลประโยชน์สุทธิให้แก่รัฐ (มูลค่าปัจจุบัน : NPV) เท่ากับ -78,287.95 ล้านบาท หรือขอรับการสนับสนุนวงเงินค่าก่อสร้าง 78,287.95 ล้านบาท จากกรอบภาครัฐสนับสนุนค่างานโยธาให้เอกชนไม่เกิน 96,012 ล้านบาท โดยคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 (กกก.มาตรา 36) ได้เจรจาต่อรองเสร็จเรียบร้อยแล้ว

วานนี้ (6 พ.ย.) นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง

ประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ขั้นตอนตาม พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ 2562 หลังจาก กกก.มาตรา 36ฯ สรุปผลการคัดเลือก ได้เสนอต่อคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. ไปแล้วเมื่อปลายเดือน ก.ย. 65 ซึ่งบอร์ด รฟม.ไม่มีอำนาจเห็นชอบผลการเจรจา แต่มีอำนาจในการพิจารณาว่า กระบวนการคัดเลือกได้ดำเนินการครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนดไว้แล้วหรือไม่ หากครบถ้วน บอร์ดมีหน้าที่เสนอผลเจรจาต่อ รมว.คมนาคม พิจารณาโดยขณะนี้ อยู่ระหว่างดำเนินการ 2 ส่วนคือ จัดทำร่างสัญญาร่วมลงทุนฯ ซึ่ง รฟม.ส่งให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจสอบแล้วมีเวลาดำเนินการ 45 วัน คาดว่าจะอนุมัติกลางเดือน พ.ย.นี้ อีกส่วนเป็นรายงานของคณะผู้สังเกตการณ์ตามข้อตกลงคุณธรรมที่จัดส่งไปยังองค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) (ACT) และส่งต่อไปยังสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ก่อนที่จะส่งมาให้ รฟม. เพื่อนำทั้ง 2 ส่วน มาประกอบกับข้อสรุปผลการคัดเลือก และนำเสนอ รมว.คมนาคม พิจารณา

“สำหรับผลการเจรจาต่อรองนั้น ทางเอกชนยื่นยันอัตราค่าโดยสารโดยปรับลดเพดานราคา ใช้เกณฑ์เดียวกันกับรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงินสูงสุด 42 บาท และตามเงื่อนไขเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) กำหนด ระยะเวลาในการยื่นราคาข้อเสนอ นับจากวันยื่นข้อเสนอประมูล คือเดือน ก.ค. 65 เป็นระยะเวลา 270 วัน หรือ 9 เดือน ซึ่งจะครบช่วงเดือน เม.ย. 66” นายภคพงศ์ ระบุ

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ขณะนี้ รฟม. ยังไม่เสนอผลการคัดเลือกฯ มายังคมนาคม แต่เมื่อนำเสนอเข้ามา ตามขั้นตอน รมว.คมนาคม มีอำนาจในการพิจารณาผลการคัดเลือกตาม พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ และในขั้นตอนนี้ กรณีที่ รมว.คมนาคม มีความเห็น หรือข้อสงสัยในประเด็นใด สามารถให้ กกก.มาตรา 36ฯ ทบทวนได้ โดยเมื่อ กกก.มาตรา 36ฯ ได้พิจารณาแล้ว นำเสนอกลับมายัง รมว.คมนาคม อีกครั้งในขั้นตอนนี้ พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ กำหนดให้ รมว.คมนาคม พิจารณาภายใน 30 วัน จากนั้นให้นำเสนอผลการคัดเลือกต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา